



Ortsclub im ADAC Westfalen e.V.



16. Oldtimer-Rallye „Rund um Oelde“ 01.Juni 2019 Gesamtergebnis



Touristische Oldtimer- Ausfahrt

| Platz Gesamt | Start Nr: | Gesamt | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP 5 | WP 6 | WP 7 | BK1 OK ZK | BK 2 OK ZK | sonst. | Fahrer Beifahrer | Fahrzeug | Bj. | Kl. | Grp. |
|-----------------|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------------|--------|---|--|------|-----|------|
| 1 | 78 | 2,16 | 0,16 | 0,10 | 0,30 | 0,19 | 0,41 | 0,01 | 0,99 | 0 | 0 | 0 | Lutat, Bernhard Kirschbaum, Max | MERCEDES-BENZ 280 E W123 | 1981 | 10 | T |
| 2 | 83 | 2,27 | 0,67 | 0,14 | 0,07 | 0,25 | 0,39 | 0,01 | 0,74 | 0 | 0 | 0 | Voß, Jochen Buthmann, Barbara | PORSCHE 944 Targa | 1983 | 10 | T |
| 3 | 55 | 2,60 | 0,44 | 0,09 | 0,83 | 0,07 | 0,16 | 0,33 | 0,68 | 0 | 0 | 0 | Behrendorf, André Schäfer, Frank | BMW 2002 ti | 1973 | 9 | T |
| 4 | 76 | 2,66 | 0,13 | 0,02 | 0,17 | 0,48 | 0,60 | 0,26 | 1,00 | 0 | 0 | 0 | Diet, Rainer Diet, Irmgard | FERRARI 308 GTB | 1979 | 9 | T |
| 5 | 63 | 2,95 | 0,20 | 0,00 | 0,86 | 0,40 | 0,46 | 0,27 | 0,76 | 0 | 0 | 0 | Schumacher, Christina Schumacher, Oliver | BMW 2002 Baur Cabrio | 1974 | 9 | T |
| 6 | 106 | 4,75 | 0,12 | 0,51 | 0,86 | 0,13 | 0,15 | 0,27 | 0,71 | 0 | 2 | 0 | Spannagel, Artwig Spindeler, Günter | PORSCHE 911 Targa | 1976 | 9 | T |
| 7 | 43 | 5,03 | 0,37 | 1,10 | 0,98 | 0,09 | 0,03 | 0,23 | 2,23 | 0 | 0 | 0 | Aulbur, Hans.Georg Aulbur, Finn | ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce "Bertone" | 1967 | 8 | T |
| 8 | 39 | 6,61 | 0,01 | 0,08 | 0,37 | 0,21 | 0,62 | 0,01 | 0,31 | 0 | 0 | 5 | Hattenhauer, Dirk Wolf, Uwe | VW T1 Transporter | 1964 | 8 | T |
| 9 | 97 | 7,21 | 0,81 | 1,06 | 0,53 | 0,69 | 0,69 | 0,72 | 2,71 | 0 | 0 | 0 | Schaten, Niko Krieger, Guido | VW Golf 2 Gti 16V | 1986 | 10 | T |
| 10 | 58 | 7,44 | 0,91 | 0,72 | 0,55 | 1,16 | 0,53 | 0,55 | 3,02 | 0 | 0 | 0 | Liebert, Silva Liebert, Ulrich | BMW 2002 Touring | 1973 | 9 | T |
| 11 | 100 | 7,73 | 1,11 | 1,07 | 0,90 | 0,15 | 0,67 | 0,28 | 3,55 | 0 | 0 | 0 | Weckheuer, Meike Weckheuer, Marco | VW Golf 1 Cabrio | 1987 | 10 | T |
| 12 | 102 | 8,57 | 0,84 | 0,34 | 0,73 | 0,32 | 0,63 | 0,19 | 0,52 | 0 | 0 | 5 | Sambale, Karl-Heinz Sambale, André | BMW E30 325iX | 1988 | 10 | T |
| 13 | 35 | 8,67 | 0,01 | 0,19 | 0,55 | 0,11 | 0,63 | 0,43 | 1,75 | 5 | 0 | 0 | Sonnendecker, Hans-Georg Rietz, Hartwig | VOLVO P 121 Amazon | 1962 | 8 | T |

| Platz Gesamt | Start Nr: | Gesamt | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP 5 | WP 6 | WP 7 | BK1 | | BK 2 | | sonst. | Fahrer Beifahrer | Fahrzeug | Bj. | Kl. | Grp. |
|-----------------|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|----|------|----|--------|--|-------------------------------------|------|-----|------|
| | | | | | | | | | | OK | ZK | OK | ZK | | | | | | |
| 14 | 31 | 9,05 | 1,28 | 0,84 | 0,80 | 0,97 | 0,23 | 0,05 | 4,88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Terveer, Lars Weber, Markus | VOLVO PV 544 | 1960 | 7 | T |
| 15 | 26 | 9,40 | 0,23 | 0,53 | 0,62 | 0,49 | 0,66 | 0,33 | 1,54 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Bruns, Thomas Vujnovic, Duscha | MG T-Type Supercharged Special | 1937 | 6 | T |
| 16 | 69 | 10,28 | 0,12 | 0,69 | 4,19 | 1,27 | 0,08 | 0,66 | 3,27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Störmann, Hans Peuker, Christian | OPEL Kadett GTE | 1976 | 9 | T |
| 17 | 113 | 11,25 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0,67 | 0,43 | 0,31 | 1,59 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | Festge, Fabian Festge, Florian | AUDI 200 | 1989 | 10 | T |
| 18 | 68 | 13,41 | 2,12 | 1,00 | 0,50 | 0,70 | 1,23 | 0,35 | 2,51 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Pähler, Carsten Horsch, Christian | Mercedes-Benz 280 SE Cabrio | 1975 | 9 | T |
| 19 | 61 | 13,63 | 0,31 | 0,02 | 2,14 | 0,29 | 0,61 | 0,48 | 9,78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Jungeilges, Judith Jungeilges, Volker | TOYOTA CELICA 1600 ST | 1974 | 9 | T |
| 20 | 81 | 14,59 | 0,25 | 0,65 | 0,73 | 1,74 | 1,14 | 2,43 | 2,65 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Müller, Dave Fräbel, Alexander | PORSCHE 944 Cabrio | 1982 | 10 | T |
| 21 | 48 | 15,31 | 0,30 | 0,36 | 5,00 | 0,91 | 0,07 | 0,48 | 3,19 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | Hoppenbrock, Ernst-August Waschke, Erwin | MERCEDES-BENZ 280 SL Pagode | 1970 | 8 | T |
| 22 | 50 | 16,08 | 0,44 | 0,39 | 0,39 | 0,01 | 0,10 | 1,22 | 3,53 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | Köster, Wolfgang Lipsmeier, Heinz-Matthias | OPEL GT-AL | 1971 | 9 | T |
| 23 | 47 | 16,40 | 0,28 | 1,98 | 1,99 | 5,00 | 0,67 | 0,41 | 0,07 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | Hartmann, Dirk Koch, Hermann | MERCEDES-BENZ W113 280 SL Pagode | 1970 | 8 | T |
| 24 | 56 | 17,76 | 0,01 | 0,01 | 0,33 | 1,91 | 2,51 | 0,08 | 2,91 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | Bähner, Christian Bähner, Hannes | FORD Taunus "Knudsen" | 1973 | 9 | T |
| 25 | 62 | 18,44 | 0,58 | 0,48 | 0,82 | 5,00 | 0,41 | 0,10 | 1,05 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | Rudolph, Karl-Heinz NN | TRIUMPH TR 6 | 1974 | 9 | T |
| 26 | 72 | 18,58 | 0,35 | 0,33 | 0,49 | 0,76 | 5,00 | 1,03 | 0,62 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | Reich, Ernst-Otto Maarfeld, Christopher | OPEL GT-AL | 1970 | 8 | T |
| 27 | 41 | 18,80 | 0,33 | 0,12 | 0,17 | 0,80 | 1,32 | 0,25 | 1,81 | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | Lücke, Philipp Embert, Friedrich | VW Käfer | 1964 | 8 | T |
| 28 | 53 | 20,16 | 0,01 | 1,06 | 0,80 | 0,59 | 0,60 | 0,13 | 1,97 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | Elges, Annette Rommel, Heiko | FIAT 500 | 1971 | 9 | T |
| 29 | 52 | 20,40 | 0,14 | 1,03 | 0,38 | 1,37 | 0,39 | 1,05 | 9,04 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | Kluger, Karl-Heinz Kasper, Lothar | VW Golf | 1988 | 10 | T |
| 30 | 82 | 24,79 | 0,06 | 0,37 | 0,47 | 0,03 | 0,40 | 0,11 | 3,35 | 15 | 0 | 5 | 0 | 0 | Brak, Denis Fertich, Alexander | LADA VAZ 2101 | 1983 | 10 | T |

| Platz Gesamt | Start Nr: | Gesamt | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP 5 | WP 6 | WP 7 | BK1 | | BK 2 | | sonst. | Fahrer Beifahrer | Fahrzeug | Bj. | Kl. | Grp. |
|-----------------|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|----|------|----|--------|--|-----------------------------|------|-----|------|
| | | | | | | | | | | OK | ZK | OK | ZK | | | | | | |
| 31 | 105 | 24,88 | 1,33 | 0,53 | 0,78 | 0,03 | 0,51 | 0,58 | 1,12 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | Göhlich, Manfred Göhlich, Sebastian | BMW E34 535i | 1990 | 12 | T |
| 32 | 40 | 26,76 | 0,89 | 0,06 | 5,00 | 0,06 | 0,01 | 0,34 | 10,40 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | Pähler, Silke Wiegard, Claudia | VW Käfer Cabrio | 1964 | 8 | T |
| 33 | 36 | 26,79 | 0,49 | 0,49 | 5,00 | 0,15 | 0,54 | 1,03 | 4,09 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 | Hülsmann, Roger Hüffer, Ulrich | CITROËN ID 19 | 1963 | 8 | T |
| 34 | 101 | 26,92 | 0,07 | 0,15 | 0,37 | 1,96 | 0,49 | 0,38 | 6,50 | 5 | 2 | 10 | 0 | 0 | Eickenbusch, Udo Eickenbusch, Stefan | MERCEDES-BENZ W201 190er | 1988 | 10 | T |
| 35 | 29 | 27,19 | 0,61 | 1,40 | 0,31 | 0,11 | 0,26 | 1,36 | 3,14 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | Steinhoff, Thomas Steinhoff, Volker | OPEL Blitz 1,9 to | 1960 | 7 | T |
| 36 | 107 | 27,56 | 0,54 | 1,65 | 5,00 | 0,19 | 0,77 | 0,98 | 3,43 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | Berenbrinker, Michael Pfeiffer, Marlies | Rover Mini MK 2 | 1990 | 12 | T |
| 37 | 32 | 28,21 | 5,00 | 0,41 | 0,12 | 0,24 | 0,94 | 1,02 | 5,48 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | Bomhof, Dirk Witte, Ralf | VOLVO PV 544 | 1961 | 8 | T |
| 38 | 60 | 28,75 | 0,85 | 0,46 | 0,20 | 1,77 | 1,27 | 0,24 | 7,96 | 10 | 1 | 5 | 0 | 0 | Fenselau, Hans Nottebaum, Andreas | BMW 2002 | 1974 | 9 | T |
| 39 | 30 | 29,53 | 0,88 | 0,85 | 0,54 | 0,44 | 0,37 | 0,61 | 0,84 | 15 | 0 | 10 | 0 | 0 | Hennig, Dr. med. Jörg Schmitt, Jenny-Beth | FORD Capri GT 1700 | 1969 | 8 | T |
| 40 | 37 | 29,77 | 5,00 | 0,40 | 0,76 | 1,56 | 0,58 | 0,63 | 0,84 | 15 | 0 | 5 | 0 | 0 | Hartmann, Ralf Hartmann, Achim | MG B | 1963 | 8 | T |
| 41 | 71 | 30,82 | 0,50 | 1,64 | 0,22 | 0,92 | 0,29 | 2,20 | 7,05 | 10 | 0 | 0 | 8 | 0 | Fischer, Clemens Stahl, Heinz | FERRARI 308 GTB | 1977 | 9 | T |
| 42 | 57 | 31,01 | 0,46 | 0,49 | 2,69 | 0,74 | 2,11 | 0,02 | 2,50 | 15 | 1 | 5 | 1 | 0 | Brechmann, Frank Brechmann, Jutta | VW Käfer Cabrio 1302 LS | 1973 | 9 | T |
| 43 | 103 | 31,79 | 0,23 | 1,00 | 0,98 | 0,01 | 1,14 | 0,39 | 3,04 | 20 | 0 | 5 | 0 | 0 | Kull, Fabian Hartmann, Maximilian | BMW E30 325i | 1989 | 10 | T |
| 44 | 90 | 33,63 | 2,38 | 1,82 | 0,47 | 0,49 | 0,05 | 0,08 | 3,34 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | Meyer, Pacal Tewes, Anna | PORSCHE 924S | 1985 | 10 | T |
| 45 | 96 | 34,15 | 0,74 | 0,34 | 0,32 | 1,27 | 0,35 | 0,02 | 6,11 | 20 | 0 | 5 | 0 | 0 | Pumpe, Markus Schwaer, Jürgen | Audi Coupe Quattro | 1986 | 10 | T |
| 46 | 27 | 35,31 | 0,85 | 1,09 | 0,24 | 0,26 | 1,90 | 0,86 | 5,11 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | Sehring, Till Reilmann, Paula | WILLYS Jeep Ford G8W | 1944 | 6 | T |
| 47 | 54 | 37,17 | 1,92 | 1,01 | 0,22 | 1,44 | 1,33 | 0,20 | 6,05 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | Seyffert, Sigrid Pichler, Reimund | VW Käfer 1302 LS Cabrio | 1972 | 9 | T |

| Platz Gesamt | Start Nr: | Gesamt | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP 5 | WP 6 | WP 7 | BK1 | | BK 2 | | sonst. | Fahrer Beifahrer | Fahrzeug | Bj. | Kl. | Grp. |
|-----------------|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|----|------|----|--------|--|-----------------------------------|------|-----|------|
| | | | | | | | | | | OK | ZK | OK | ZK | | | | | | |
| 48 | 34 | 38,20 | 0,77 | 0,84 | 0,46 | 0,69 | 0,01 | 0,98 | 2,45 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | Römer, Martin Kleineidam, Gregor | OPEL Rekord P2 | 1962 | 8 | T |
| 49 | 67 | 39,52 | 5,00 | 0,92 | 0,55 | 0,92 | 1,45 | 0,90 | 3,78 | 15 | 6 | 5 | 0 | 0 | Kemper, Dieter Wolfslau, Ralf | CHEVROLET Corvette C 3 | 1976 | 9 | T |
| 50 | 93 | 40,34 | 1,53 | 1,11 | 2,77 | 0,33 | 0,22 | 0,38 | 1,00 | 25 | 3 | 5 | 0 | 0 | Shearer, Chris Shearer, Valerie | ROLLS ROYCE Corniche II Cabrio | 1986 | 10 | T |
| 51 | 92 | 40,81 | 5,00 | 1,13 | 0,45 | 0,34 | 1,69 | 5,00 | 2,20 | 15 | 0 | 10 | 0 | 0 | Ewers, Friedhelm Bauersachs, Yvonne | BMW 316 | 1986 | 10 | T |
| 52 | 86 | 42,68 | 0,66 | 0,56 | 4,04 | 1,77 | 0,57 | 0,71 | 4,37 | 25 | 0 | 5 | 0 | 0 | Baberg, Thomas Baberg, Till | MERCEDES-BENZ 300TD W123T | 1983 | 10 | T |
| 53 | 84 | 43,29 | 0,76 | 0,79 | 0,21 | 0,39 | 0,35 | 1,00 | 1,79 | 25 | 2 | 10 | 1 | 0 | Thegelkamp, Christian Marx, Bernd | VW Käfer Mexiko | 1983 | 10 | T |
| 54 | 114 | 44,90 | 3,83 | 1,26 | 0,60 | 0,69 | 0,39 | 0,26 | 7,87 | 25 | 0 | 5 | 0 | 0 | Ziemke, Jacky Döring, Danni | TOYOTA Supra | 1993 | 12 | T |
| 55 | 33 | 45,63 | 5,00 | 1,32 | 1,22 | 2,89 | 0,01 | 0,60 | 7,59 | 20 | 2 | 5 | 0 | 0 | Swidde, Gerd Swidde, Luca | MERCEDES-BENZ 190 SL | 1962 | 8 | T |
| 56 | 87 | 45,92 | 2,27 | 1,30 | 0,54 | 1,03 | 0,55 | 5,00 | 5,23 | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | Schuster, Jochen Neuhaus, Maurice | VW Golf 1 Typ 17 | 1983 | 10 | T |
| 57 | 74 | 46,57 | 0,12 | 0,90 | 0,03 | 1,12 | 0,60 | 0,84 | 2,96 | 25 | 0 | 15 | 0 | 0 | Lück, Rüdiger Tölke, Heinz | MERCEDES-BENZ R107 280 SL | 1979 | 9 | T |
| 58 | 89 | 46,94 | 5,00 | 5,00 | 1,64 | 5,00 | 0,10 | 1,16 | 3,04 | 15 | 1 | 10 | 0 | 0 | Terveer, Martin Terveer, Gabriele | FORD Capri GT | 1984 | 10 | T |
| 59 | 95 | 48,37 | 1,17 | 0,09 | 0,06 | 0,18 | 0,21 | 0,03 | 2,63 | 20 | 0 | 15 | 9 | 0 | Strunk, Kurt Strunk, Heike | AUDI 80 SC | 1986 | 10 | T |
| 60 | 51 | 53,02 | 5,00 | 3,06 | 0,09 | 3,12 | 1,24 | 0,20 | 10,31 | 20 | 0 | 10 | 0 | 0 | Haufen, Markus Gröschel, Karsten | VOLVO P 1800 E | 1971 | 9 | T |
| 61 | 98 | 55,69 | 0,79 | 0,42 | 0,42 | 1,79 | 0,31 | 0,87 | 2,09 | 20 | 0 | 20 | 9 | 0 | Franklin, Neil Kipping-Franklin, Cornelia | MORGAN + 4 | 1987 | 10 | T |
| 62 | 66 | 56,48 | 0,37 | 0,13 | 0,66 | 1,49 | 0,94 | 0,26 | 7,63 | 30 | 0 | 15 | 0 | 0 | Overberg, Martin Overberg, Kerstin | AUSTIN MINI 850 Van | 1975 | 9 | T |
| 63 | 59 | 56,54 | 0,87 | 0,75 | 0,12 | 3,67 | 0,59 | 0,70 | 1,84 | 20 | 11 | 15 | 2 | 0 | Conrad, Malte Conrad, Marion | BMW 2002 E 10 | 1974 | 9 | T |
| 64 | 115 | 57,19 | 0,24 | 1,71 | 0,35 | 0,77 | 0,58 | 0,57 | 2,97 | 25 | 0 | 20 | 5 | 0 | Stärker, Udo Stärker, Brigitte | Audi 80 Coupe | 1995 | 12 | T |

| Platz Gesamt | Start Nr: | Gesamt | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP 5 | WP 6 | WP 7 | BK1 OK ZK | BK 2 OK ZK | sonst. | Fahrer Beifahrer | Fahrzeug | Bj. | Kl. | Grp. | | |
|--------------|-----------|--------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------|------------|--------|------------------|----------|--|--------------------------------------|------|----|---|
| 65 | 45 | 57,48 | 1,89 | 0,35 | 0,23 | 5,00 | 1,63 | 0,72 | 1,66 | 30 | 0 | 15 | 1 | 0 | Krefeld, Michael Gössling, Thomas | MERCEDES-BENZ W108 | 1968 | 8 | T |
| 66 | 91 | 63,82 | 0,10 | 0,67 | 0,30 | 4,34 | 0,60 | 2,16 | 2,65 | 35 | 0 | 10 | 8 | 0 | Piorunneck, Dirk Rohling, Renee | MERCEDES-BENZ 300 SL W107 | 1986 | 10 | T |
| 67 | 80 | 65,23 | 1,98 | 0,86 | 0,31 | 0,43 | 0,32 | 0,02 | 1,31 | 30 | 0 | 30 | 0 | 0 | Rinker, Werner Rinker, Inge | MERCEDES-BENZ W123 AMG 230E | 1982 | 10 | T |
| 68 | 85 | 73,43 | 0,06 | 0,87 | 1,03 | 2,81 | 2,99 | 0,58 | 4,09 | 35 | 1 | 15 | 10 | 0 | Ruhrmann, Cornelia Huber, Resi | CITROËN 2CV 6 | 1983 | 10 | T |
| 69 | 42 | 75,68 | 0,62 | 0,83 | 1,97 | 0,50 | 1,61 | 5,00 | 4,15 | 25 | 20 | 5 | 11 | 0 | Winkelmann, Michael Winkelmann, Marina | MERCEDES-BENZ W108 | 1967 | 8 | T |
| 70 | 65 | 76,60 | 0,31 | 1,04 | 0,34 | 1,82 | 3,00 | 5,00 | 10,09 | 30 | 0 | 15 | 10 | 0 | Müller, Bruno Gretenkort, Norbert | VW 1303 Cabrio | 1974 | 9 | T |
| 71 | 46 | 76,96 | 0,09 | 3,36 | 0,84 | 2,06 | 2,18 | 0,06 | 3,37 | 45 | 0 | 20 | 0 | 0 | Wendel, Michael Wendel, Thorben | FORD Mustang Coupe | 1968 | 8 | T |
| 72 | 75 | 77,85 | 0,30 | 0,82 | 0,14 | 2,38 | 5,00 | 0,57 | 7,64 | 20 | 30 | 5 | 6 | 0 | Zanger, Dietrich Zanger, Barbara | TRIUMPH Spitfire 1500 | 1979 | 9 | T |
| 73 | 109 | 78,08 | 5,00 | 0,24 | 5,00 | 1,90 | 0,31 | 2,92 | 3,71 | 45 | 9 | 5 | 0 | 0 | Droste, Dietmar Meschonat, Stefanie | MERCEDES-BENZ 260 E | 1992 | 12 | T |
| 74 | 70 | 78,38 | 1,14 | 1,33 | 0,23 | 3,95 | 1,93 | 0,63 | 10,17 | 35 | 5 | 10 | 9 | 0 | Sroka, Udo Mark, Thomas | BMW 1502 | 1977 | 9 | T |
| 75 | 44 | 79,61 | 0,84 | 1,33 | 5,00 | 4,97 | 0,46 | 0,30 | 1,71 | 50 | 0 | 15 | 0 | 0 | Reckmann, Rüdiger Reckmann, Claudia | DKW Munga | 1967 | 8 | T |
| 76 | 112 | 81,49 | 0,28 | 0,29 | 0,25 | 0,36 | 0,28 | 0,03 | 15,00 | 5 | 0 | 60 | 0 | 0 | Fuchs, Thomas Piepenstock, Carola | MERCEDES-BENZ 230 CE / W124 Coupé | 1993 | 12 | T |
| 77 | 38 | 98,63 | 1,49 | 1,51 | 0,72 | 5,00 | 1,26 | 5,00 | 5,65 | 50 | 14 | 10 | 4 | 0 | Marzinkewitsch, Ralf Marzinkewitsch, Sabine | VOLVO PV 544 | 1963 | 8 | T |
| 78 | 64 | 99,91 | 5,00 | 0,20 | 5,00 | 5,00 | 4,71 | 5,00 | 15,00 | 30 | 9 | 10 | 6 | 5 | Goudswaard, Bart Goudswaard, Jose | BMW 2002 Turbo | 1974 | 9 | T |
| 79 | 99 | 104,30 | 4,16 | 5,00 | 5,00 | 4,75 | 5,00 | 4,65 | 14,74 | 45 | 0 | 15 | 1 | 0 | Gügel, Thomas Tejedor-Gil, Ilona | MERCEDES-BENZ 560 SL | 1987 | 10 | T |
| 80 | 49 | 107,26 | 1,69 | 1,69 | 0,59 | 5,00 | 2,68 | 1,64 | 5,97 | 55 | 17 | 15 | 1 | 0 | Statema, Henk Stärker, Horst | SEAT 850 (4Türer) | 1970 | 8 | T |
| 81 | 108 | 110,74 | 0,20 | 2,66 | 2,11 | 4,90 | 0,26 | 0,61 | 15,00 | 25 | 0 | 60 | 0 | 0 | Kuprat, Harald Zimmermann, Silke | TOYOTA MR 2 W2 | 1991 | 12 | T |

| Platz Gesamt | Start Nr: | Gesamt | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP 5 | WP 6 | WP 7 | BK1 OK ZK | BK 2 OK ZK | sonst. | Fahrer Beifahrer | Fahrzeug | Bj. | Kl. | Grp. |
|--------------|-----------|--------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------|------------|--------|--|--------------------------------|------|-----|------|
| 82 | 73 | 138,55 | 0,49 | 0,72 | 1,36 | 0,22 | 0,10 | 1,66 | 15,00 | 50 19 | 50 0 | 0 | Kettermann, Michael Kerczynski, Martin | FIAT Bertone X1/9 | 1978 | 9 | T |
| niW. | 28 | niW. | 5,00 | 1,87 | 5,00 | #NV | 0,81 | 0,48 | 9,82 | 500 500 | 0 0 | 0 | Schwarze, Joachim Wippern, Wanda | Mercedes-Benz 220 W187 | 1952 | 7 | T |
| niW. | 79 | niW. | 1,27 | 0,66 | 5,00 | #NV | 5,00 | #NV | 15,00 | 500 500 | 500 500 | 0 | Bäuerle, Carola Bäuerle, Dieter | PORSCHE 924 2,0 I | 1981 | 10 | T |
| niW. | 77 | niW. | 4,07 | 2,93 | 5,00 | 3,45 | 5,00 | #NV | 9,16 | 5 0 | 10 1 | 0 | Hildebrandt, Markus Hildebrandt, Marianne | MERCEDES BENZ W123 | 1980 | 9 | T |
| niW. | 88 | niW. | 0,75 | 0,92 | 5,00 | #NV | 5,00 | #NV | 15,00 | 500 500 | 500 500 | 0 | Sehring, Niels Hartmann, Elias | PORSCHE 944 | 1984 | 10 | T |
| niW. | 94 | niW. | 5,00 | 1,68 | 0,22 | #NV | 0,88 | 0,51 | 3,85 | 30 24 | 5 0 | 0 | Hagenbuck, Ralf Grimmelt, Christian | PORSCHE 924 2,0 I | 1986 | 10 | T |
| niW. | 104 | niW. | 0,40 | 3,09 | 0,10 | 1,14 | 1,00 | #NV | 2,92 | 35 0 | 25 3 | 0 | Klasmeier, Peter Klasmeier, Birgit | BMW Z 1 | 1990 | 12 | T |
| niW. | 111 | niW. | 0,09 | 0,57 | 0,88 | 0,23 | 0,46 | 1,22 | 15,00 | 20 0 | 500 500 | 0 | Rother, Simon Rother, Diana | ROVER Mini MK 2 | 1993 | 12 | T |
| niW. | 110 | niW. | 0,12 | 0,02 | 3,97 | #NV | 5,00 | 0,13 | 15,00 | 115 30 | 500 500 | 0 | Rütjes, Heinz Bremer, Manfred | VW Polo 86c G 40 Genesis | 1992 | 12 | T |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 90 | Teilnehmer gemeldet | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 90 | Teilnehmer gestartet | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 82 | Teilnehmer gewertet | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | Teilnehmer nicht gewertet | | | | | | | | | | | | | | | |