

Durchführungsbestimmungen

19. ADAC-Oldtimer-Rallye „Rund um Oelde“ 03. Juni 2023

1. allgemeine Fahrtanweisungen

Auf der gesamten Strecke gelten die Bestimmungen der STVO. Das Befahren von Straßen und Wegen, die durch die Zeichen 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art), 251 (Verbot für Kraftwagen und sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge) oder 260 (Verbot für Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas sowie für Kraftwagen und sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge) für die Durchfahrt gesperrt sind, ist nicht gestattet. Es dürfen nur nach Kartenausschnitt doppelinnige Strassen und Wege befahren werden. Ausnahme: Hofzufahrten, auch wenn diese durch doppelinnige Straßen angebunden sind, dürfen nicht befahren werden. Weiterhin dürfen, vorbehaltlich einer anderen Anweisung im Fahrtauftrag, als Sackgasse oder Privatweg gekennzeichnete doppelinnige Straßen nicht befahren werden.

Es gilt für die Etappe 1 (bis zur Kaffeepause) in sich und für die Etappe 2 (ab der Kaffeepause) in sich ein Einbahnstraßensystem, d.h. Strassen, die bereits auf der ersten Etappe befahren wurden, können auf der zweiten Etappe in entgegengesetzter Richtung befahren werden. Zusätzlich darf pro Etappe die Fahrstrecke nicht niveaugleich gekreuzt werden. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.

Die Streckenführung wurde durch den Kreis Warendorf genehmigt.

2. Kontrollen und Sollzeitprüfungen:

Kontrollen:

Alle Kontrollen, die in die Bordkarte eingetragen werden müssen, stehen oder **hängen nur in Fahrtrichtung rechts** der Strecke.

Es gibt **Zeitkontrollen (ZK)**, die zur Überwachung der Fahrtzeit dienen. Zeitkontrollen sind als Vorankündigung ca. 25 Meter vor der Kontrollstelle mit einem Schild „gelbe Uhr“ gekennzeichnet. Warten Sie vor diesem Schild Ihre Zeit ab. Eine Minute vor Ihrer Idealzeit dürfen Sie die Kontrollzone ab dem Schild „gelbe Uhr“ befahren und Ihre Bordkarte dem Zeitnehmer am Schild „rote Uhr“ zur Idealzeit zum Zeiteintrag übergeben. Sie können vor dem Zeiteintrag die Original-Uhrzeit an der Kontrollstelle einsehen.

Außerdem gibt es **Durchfahrtskontrollen (DK)**, die die Einhaltung der Fahrstrecke überwachen. Sie sind durch das Schild „Stempel auf rotem Grund“ gekennzeichnet.

ZK's und DK's sind besetzte Kontrollen, die von Hand eine Eintragung in die Bordkarte vornehmen. Sie sind ab 15 Minuten vor der Idealzeit des Vorwagens und bis 15 Minuten nach der Idealzeit des Schlusswagens besetzt.

Weiterhin gibt es **Ortskontrollen (OK's)** in Form von Schildern an der Strecke, die Sie bitte fortlaufend mit Kugelschreiber oder Filzstift auf der Rückseite der Bordkarte notieren. Diese unbesetzten Kontrollen, auch „Baumaffen“ oder „stumme Wächter“ genannt, sind **weiße Schilder in der Größe 25 x 25 cm** mit einem schwarzen Aufdruck von Zahlen oder Buchstaben.

Ebenso ist der erste Großbuchstabe des Ortsnamens (Beispiel Oelde = O, Rheda-Wiedenbrück = R, Bad Nenndorf = B) von **gelben Ortseingangsschildern als Ortskontrolle** in der Bordkarte zu notieren. Weiler (grüne Ortsschilder) werden nicht berücksichtigt, ebenso nicht Ortseingangsschilder, die links der Strecke stehen.

bitte wenden

Vor- und nachgeholte Kontrollen, nachgebesserte Eintragungen und Eintragungen mit Bleistift in der Bordkarte werden als falsche Kontrolle gewertet.

Sollten unterwegs Hindernisse auftauchen oder die vorgegebene Strecke aus irgendeinem Grund gesperrt sein, so umfahren Sie die Sperrung auf kürzestem Wege nach Natur mit so wenig wie möglicher Gegenrichtung.

Sollzeitprüfungen:

Vor einer Sollzeitprüfung befindet sich grundsätzlich eine Zeitkontrolle (ZK)(Ausnahme Sollzeitprüfung 5). Nach dem ZK-Eintrag fahren Sie bitte vor bis zur Startlinie der Sollzeitprüfung. Dort erhalten Sie einen weiteren Zeiteintrag in Ihre Bordkarte, der gleichzeitig die Startzeit für den nächsten Fahrabschnitt ist. Die Zeit zwischen der ZK und dem Start zur Sollzeitprüfung beträgt in der Regel drei Minuten (Ausnahme GLP 2 – eine Minute).

Am Start der Sollzeitprüfungen erfolgt der Start entweder zur vollen Minute nach Funkuhr, die vom Beifahrer einzusehen ist oder mittels Lichtschranke.

Beim Rundkurs an der Firma WBV (Sollzeitprüfung 3) werden drei Runden gefahren. Jede Runde für sich wird mit bis zu 5,00 Strafpunkten für die Abweichung von der Sollzeit gewertet.

Das Ziel der Sollzeitprüfungen ist ohne Anhalten zu durchfahren. Ihre Zielzeit wird auf allen Prüfungen per Lichtschranke ermittelt.

An der Sollzeitprüfung 5 befindet sich die für die Prüfung maßgebende Zeitanzeige statt auf der rechten (Beifahrer)-seite auf der linken (Fahrer)-seite

3. Aufgabenstellung (sportlich)

Die Aufgabenstellung besteht aus farbigen Kartenabdrucken mit rot eingedruckten Aufgabenteilen (Strichen, Pfeilen oder Punkten). Diese sind pro Aufgabe mindestens einmal zu befahren. Jede Aufgabe im Streckenbuch beginnt mit dem Aufgabenteil, der durch den Buchstaben A gekennzeichnet ist und endet mit dem Aufgabenteil, der durch den Buchstaben E bzw. ZK gekennzeichnet ist. Sobald der letzte Aufgabenteil einer Aufgabe komplett befahren worden ist, ergibt sich der Streckenverlauf aus dem Kartenausschnitt der nächsten Aufgabe. Es gibt außerdem weitere Aufgaben in Form von Fischgräten.

Die Kartenausschnitte haben einen einheitlichen Maßstab von ca. 1:25.000. Zur Lösung einzelner Aufgaben können Kartenausschnitte ggf. zusätzlich vergrößert sein.

Aufgabenteile sind grundsätzlich in voller Länge zu durchfahren. Wenn im Bordbuch nicht anders angegeben, muss immer die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgaben und Aufgabenteilen gefahren werden.

Wenn es zur Lösung der Aufgabe erforderlich ist, können Aufgabenteile zum Teil oder im Ganzen mehrfach befahren werden, es sei denn in der jeweiligen Aufgabenbeschreibung ist etwas anderes vorgegeben.

4. Aufgabenstellung (touristisch)

Die Aufgabenstellung besteht aus farbigen Kartenabdrucken mit vorwiegend rot eingedruckter Strecke oder alternativ aus farbigen Kartenabdrucken mit rot eingedruckten Aufgabenteilen (Pfeilen). Diese sind pro Aufgabe mindestens einmal zu befahren. Wenn es zur Lösung der Aufgabe erforderlich ist, können Aufgabenteile zum Teil oder im Ganzen mehrfach befahren werden. Jede Aufgabe im Streckenbuch beginnt mit dem Aufgabenteil, der durch den Buchstaben A gekennzeichnet ist und endet mit dem Aufgabenteil, der durch den Buchstaben E bzw. ZK gekennzeichnet ist.

Die Kartenausschnitte haben einen einheitlichen Maßstab von ca. 1:25.000. Zur Lösung einzelner Aufgaben können Kartenausschnitte ggf. zusätzlich vergrößert sein.

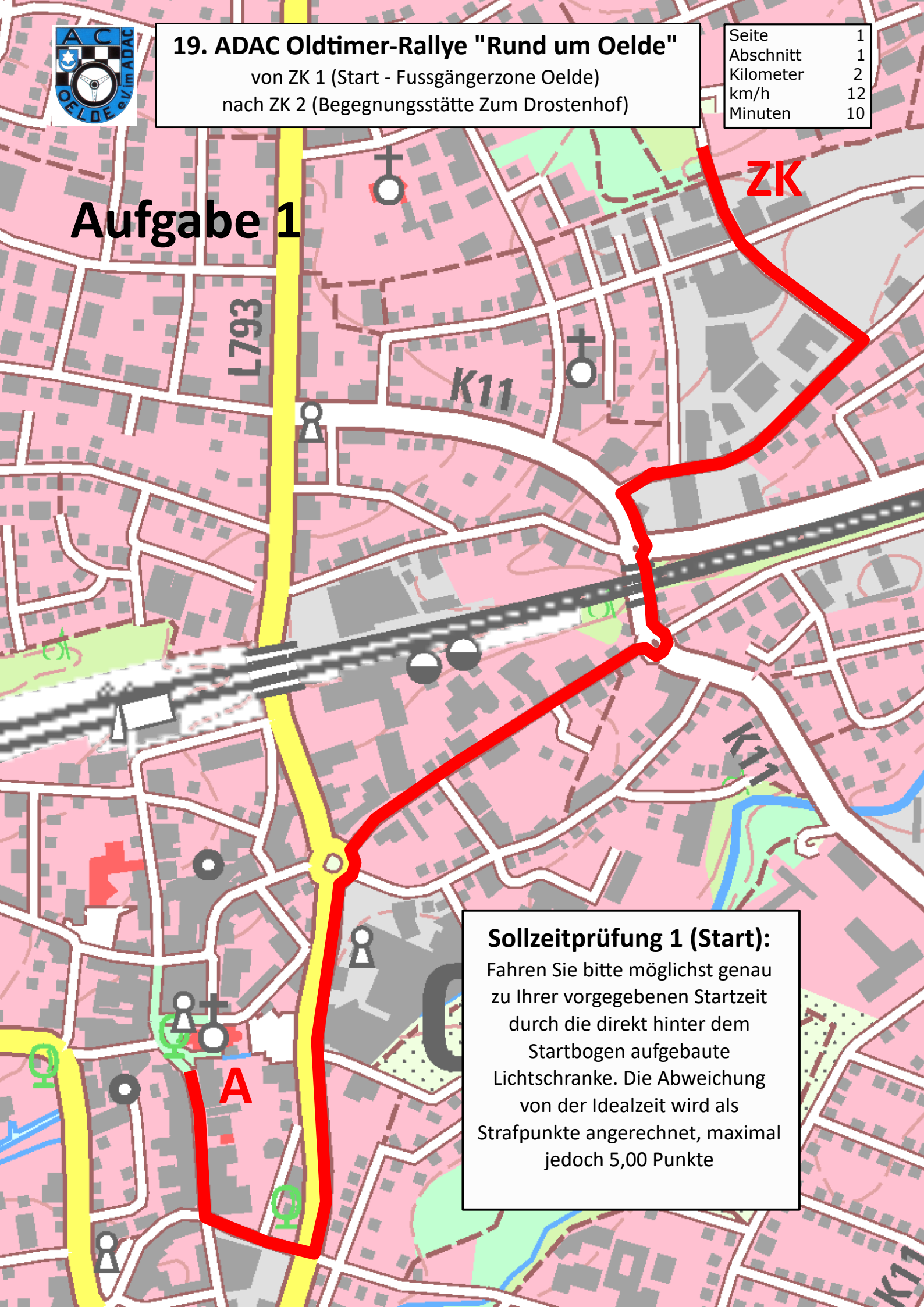


19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 1 (Start - Fussgängerzone Oelde)
nach ZK 2 (Begegnungsstätte Zum Drostenhof)

| | |
|-----------|----|
| Seite | 1 |
| Abschnitt | 1 |
| Kilometer | 2 |
| km/h | 12 |
| Minuten | 10 |

Aufgabe 1



Sollzeitprüfung 1 (Start):

Fahren Sie bitte möglichst genau zu Ihrer vorgegebenen Startzeit durch die direkt hinter dem Startbogen aufgebaute Lichtschranke. Die Abweichung von der Idealzeit wird als Strafpunkte angerechnet, maximal jedoch 5,00 Punkte



19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 2 (Begegnungsstätte Zum Drostenhof)
nach ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)

| | |
|-----------|------|
| Seite | 2 |
| Abschnitt | 2 |
| Kilometer | 3,40 |
| km/h | 20 |
| Minuten | 10 |

Aufgabe 2



Sollzeitprüfung 2

Zum Drostenhof

Fahren Sie den vorgegebenen Rundkurs in einer Zeit von 22 Sekunden (entspricht ca. 16 km/h). Die Start- und Zielzeit wird per Lichtschranke ermittelt. Nach Durchfahren der Ziellichtschranke fahren Sie eine weitere Runde bis zur Ausfahrt über den Goldbrink. Hier ist bis zum Erreichen der Strasse Zum Sundern Gegenrichtung erlaubt.

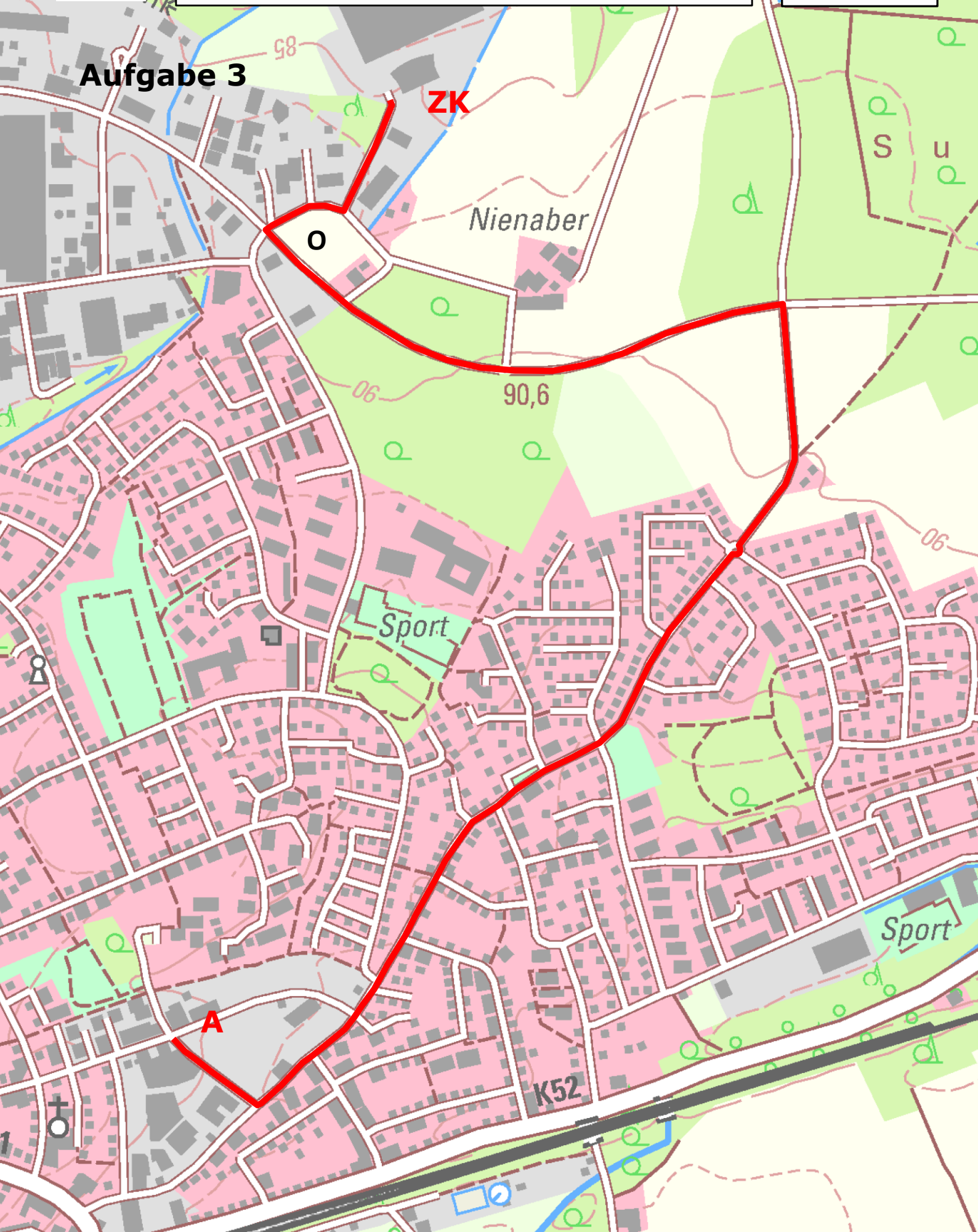


19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 2 (Begegnungsstätte Zum Drostenhof)
nach ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)

| | |
|-----------|------|
| Seite | 3 |
| Abschnitt | 2 |
| Kilometer | 3,40 |
| km/h | 20 |
| Minuten | 10 |

Aufgabe 3



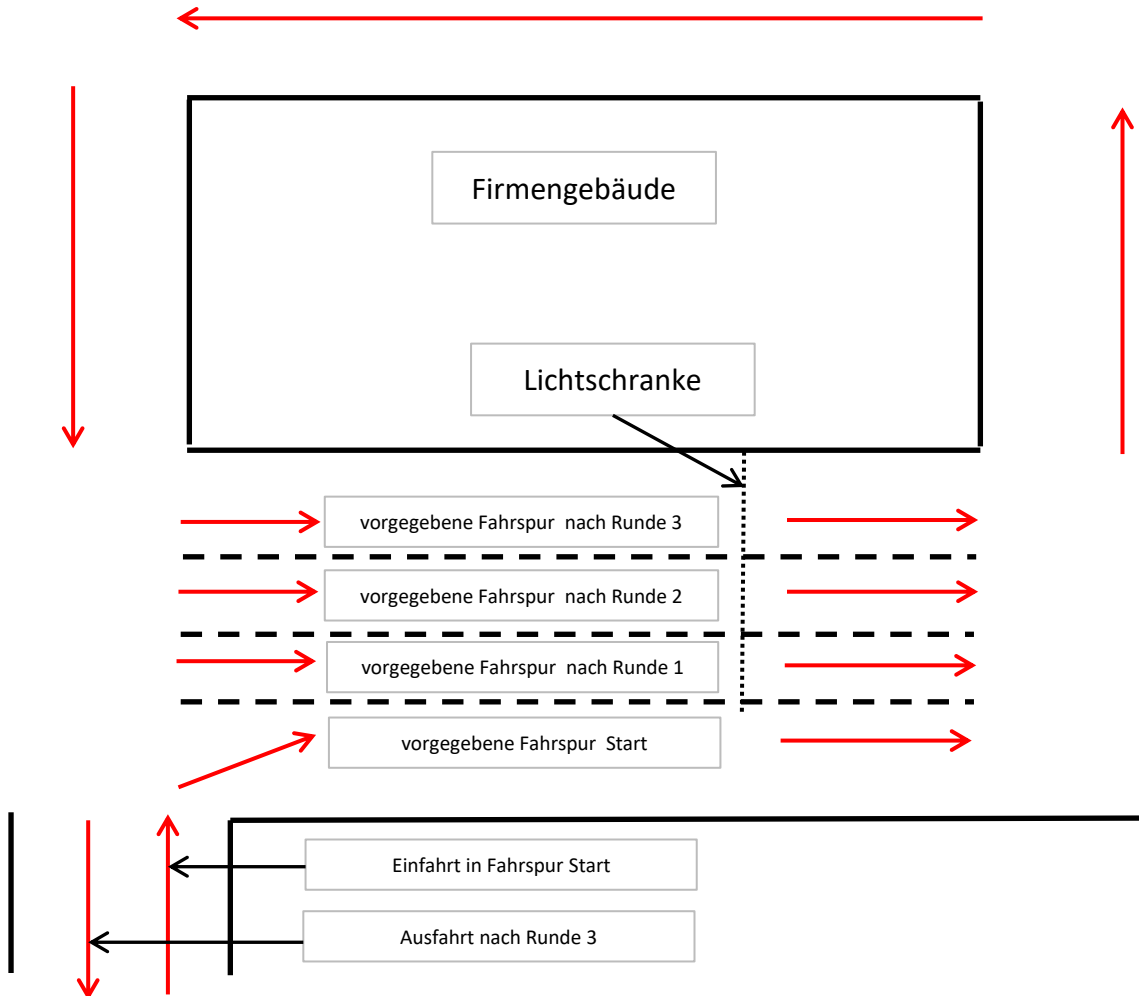


19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)
nach ZK 4 (Greffen)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 4 |
| Abschnitt | 3 |
| Kilometer | 60,10 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 100 |

Aufgabe 4



Sollzeitprüfung 3

Die Sollzeitprüfung 2 unterteilt sich in drei einzelne Runden, die separat gewertet werden

Der Start zur ersten Runde erfolgt nach Funkuhr zur vollen Minute. Die Zielzeiten der einzelnen Runden werden per Lichtschranke ermittelt. Nach der Einfahrt in den Rundkurs bleiben Sie vor der Startlinie stehen und warten Ihre Startzeit ab.

Siefahren anschließend drei gezeitete Runden. Die Zielzeit der ersten Runde ist die Startzeit der zweiten Runde. die Zielzeit der zweiten Runde ist die Startzeit der dritten Runde.

Das Nicht-Einhalten der Fahrspuren wird mit Wertungsstrafen geahndet.

Nach der dritten Wertungsrunde fahren Sie eine weitere Runde (bitte zügig fahren, damit andere Teilnehmer nicht behindert werden) und nutzen anschließend die Ausfahrt vom Gelände. Bis zur nächsten Hauptstraße ist Gegenrichtung erlaubt.

Folgende Zeitvorgaben gelten für den Rundkurs:

- Runde 1 - 75 Sekunden
- Runde 2 - 72 Sekunden
- Runde 3 - 78 Sekunden

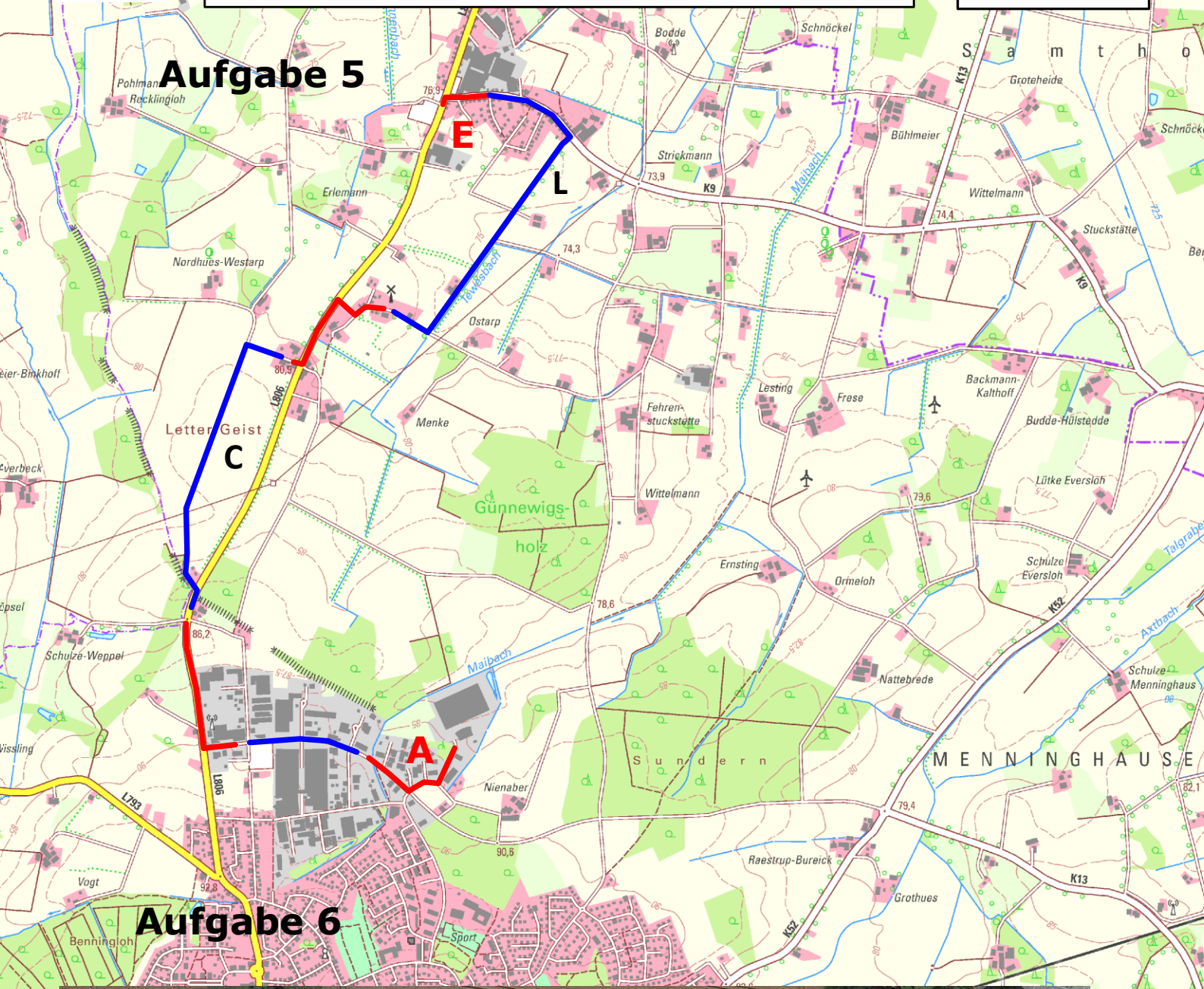


19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)
nach ZK 4 (Greffen)

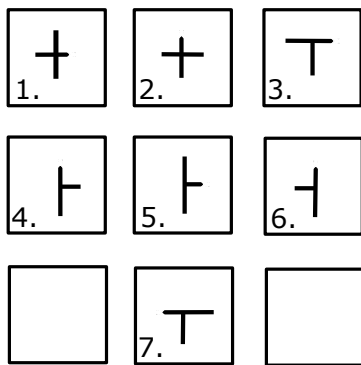
| | |
|-----------|-------|
| Seite | 5 |
| Abschnitt | 3 |
| Kilometer | 60,10 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 100 |

Aufgabe 5



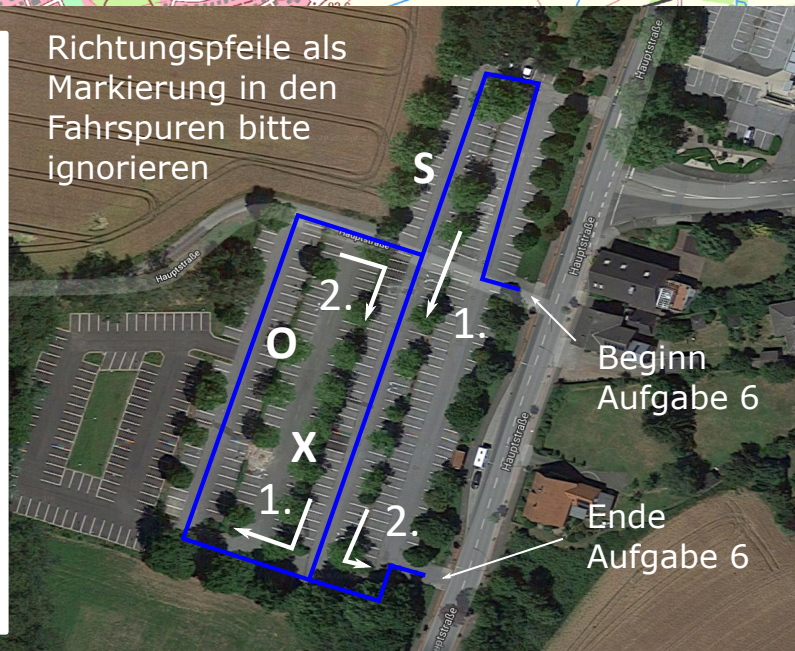
Aufgabe 6

Chinesenzeichen



Fahren Sie die Chinesenzeichen, unter Berücksichtigung des Einbahnstraßensystems und des Verbots des niveaugleichen Kreuzens in folgender Reihenfolge ab:
1; 2; 3; 4; 5; 6; 3; 4; 7; 5

Richtungspfeile als Markierung in den Fahrspuren bitte ignorieren





19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)
nach ZK 4 (Greffen)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 6 |
| Abschnitt | 3 |
| Kilometer | 60,10 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 100 |

Aufgabe 7

Achtung geänderte
Aufgabenstellung: Bitte
fahren Sie jeweils die kürzeste
der zweitkürzesten Verbindungen
zwischen den Aufgabenteilen.
Zur Lösung der Aufgabe
dürfen Aufgabenteile ganz
oder teilweise mehrfach
befahren werden

Die kürzeste zweitkürzeste
Verbindung ist zunächst die
zum Aufgabenteil 1, danach
fährt man Aufgabenteil 2 von
oben an, bevor man unter
Berücksichtigung der Einbahn-
strassenregelung Aufgabenteil
3 über eine Schleife erneut über
Aufgabenteil 2 anfährt. Den
Aufgabenteil E erreicht man
über die zweitkürzeste Verbind-
ung mit dem Schlenker an
der OK "X" vorbei



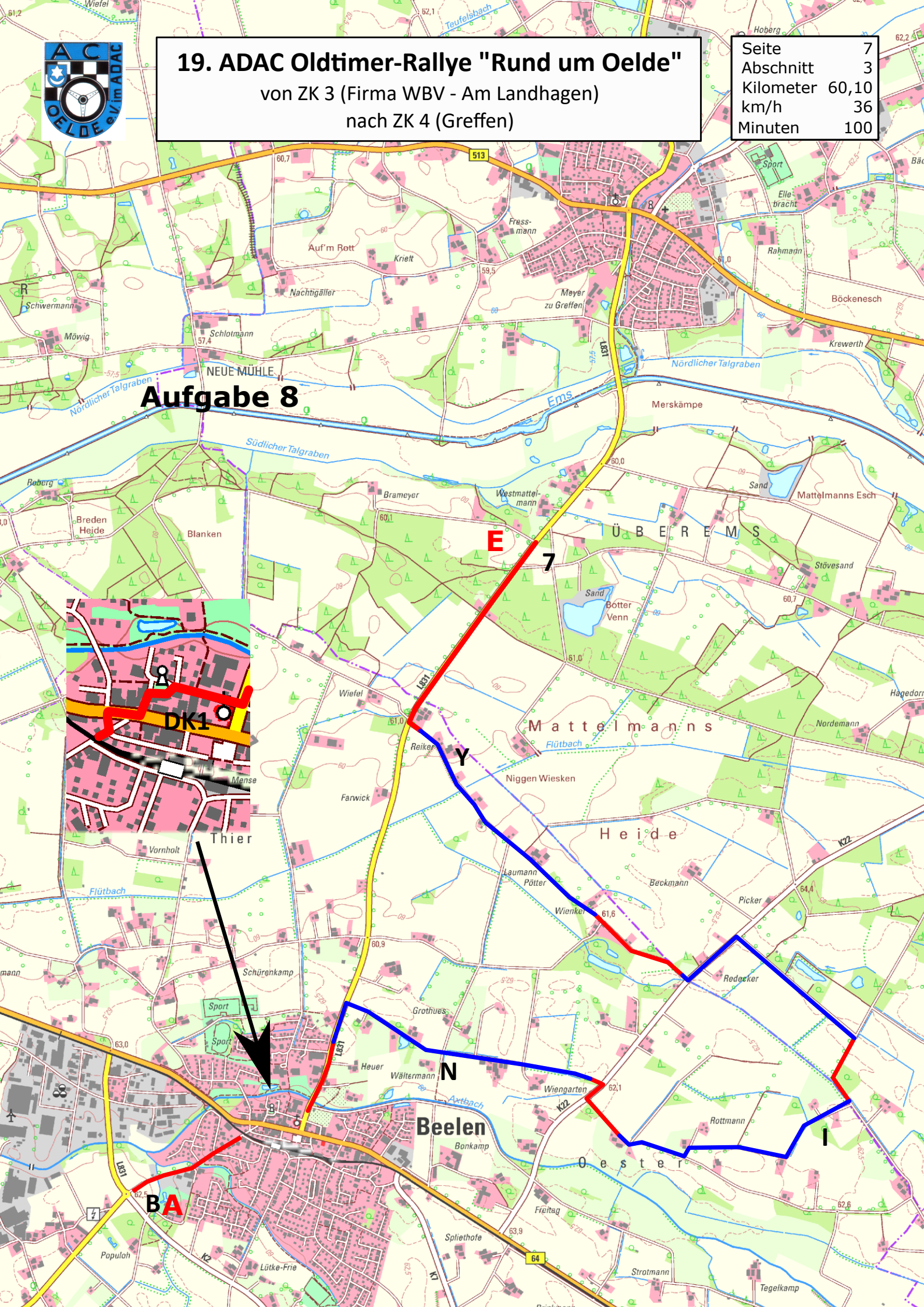


19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)
nach ZK 4 (Greffen)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 7 |
| Abschnitt | 3 |
| Kilometer | 60,10 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 100 |

Aufgabe 8





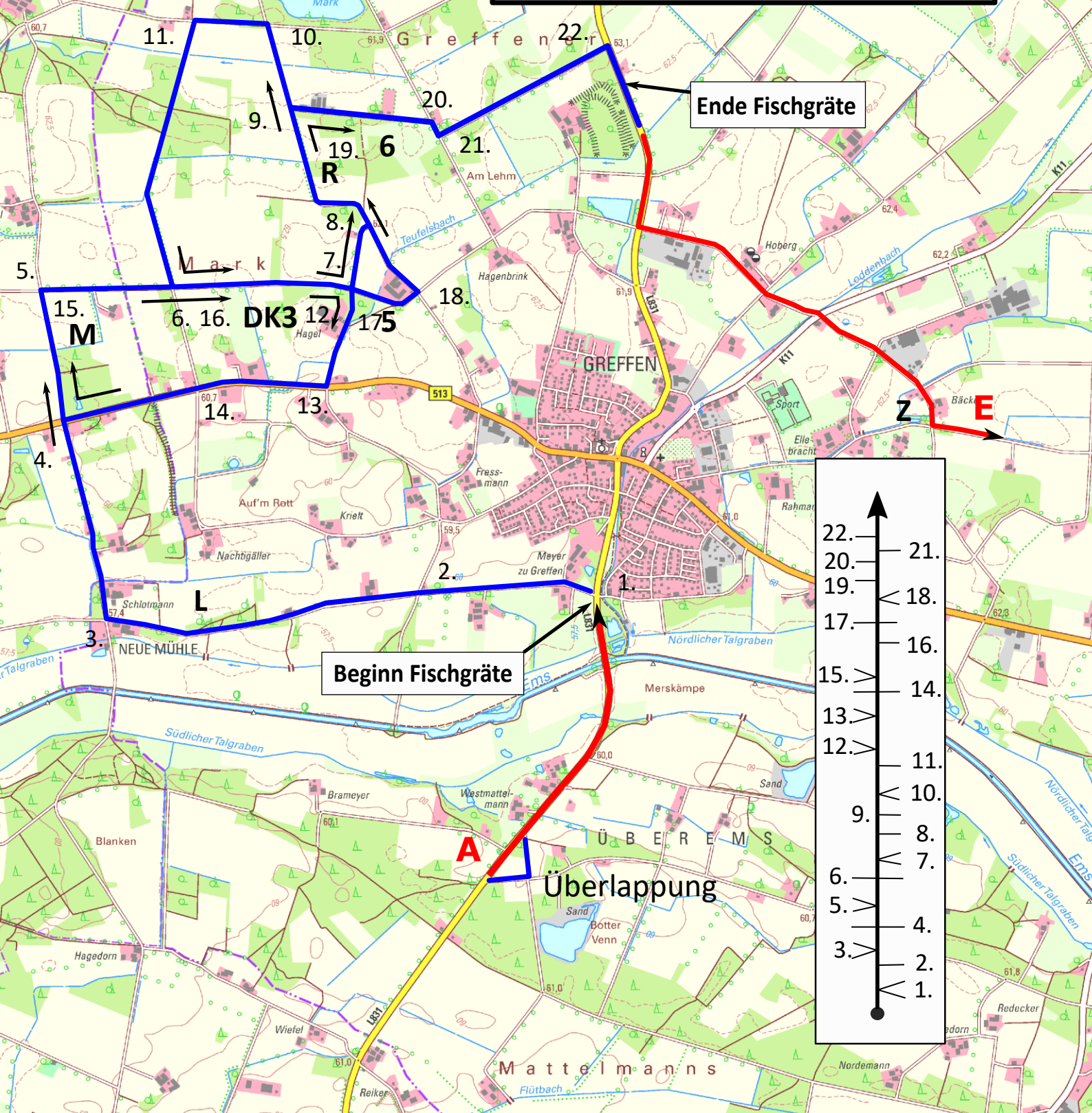
19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)
nach ZK 4 (Greffen)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 8 |
| Abschnitt | 3 |
| Kilometer | 60,10 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 100 |

Aufgabe 9

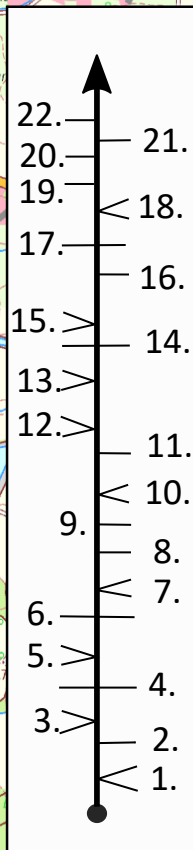
Aufgabe 9: Fischgräte nach Karte - nur doppel-
linige durchgängige Strassen (auch aus
dem Kartenausschnitt herauslaufend)
und unter Berücksichtigung der
Einbahnstrassenregelung und des Verbots des
niveaugleichen Kreuzens



Beginn Fischgräte

Ende Fischgräte

Überlappung





19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 4 (Greffen)
ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 9 |
| Abschnitt | 4 |
| Kilometer | 59,40 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 99 |

Aufgabe 10

Sollzeitprüfung 4

Bitte fahren Sie die eingezeichnete Strecke von 3750 m in der vorgegebenen Zeit von 338 Sekunden. Das entspricht einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h. Der Start erfolgt zur vollen Minute, die Zielzeit wird per Lichtschranke ermittelt

Verhalten an der ZK:

Sofern Sie mit Vorzeit an der ZK eintreffen, warten Sie bitte vor dem Schild "gelbe Uhr" ihre Zeit ab.
Bitte parken Sie dazu äußerst rechts, damit andere Teilnehmer nicht behindert werden.

Start GLP

ZK

Ziel GLP

64,2

62,6

A

Bäcker

Becker

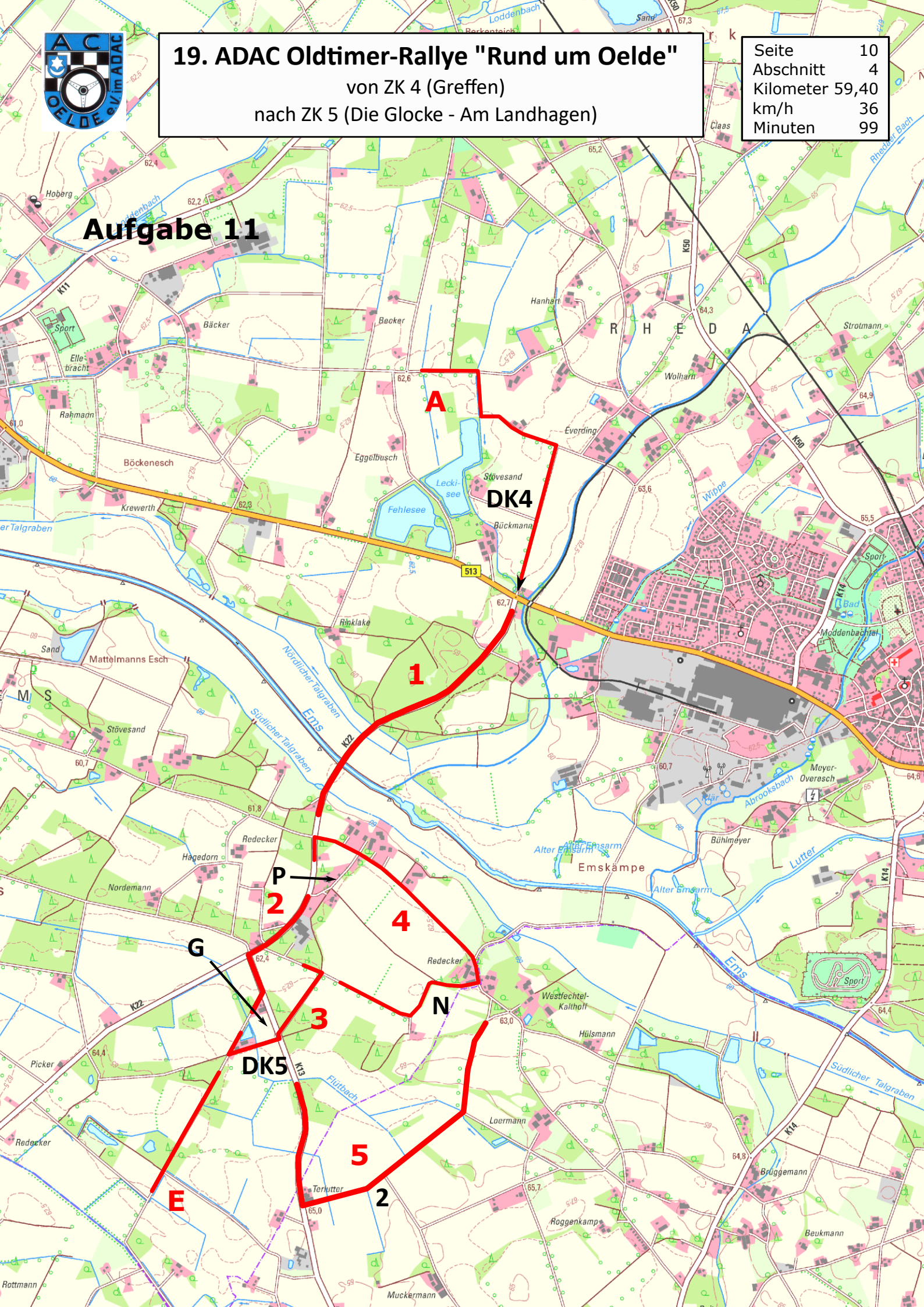


19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 4 (Greffen)
nach ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 10 |
| Abschnitt | 4 |
| Kilometer | 59,40 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 99 |

Aufgabe 11



A

DK4

1

P

2

4

G

3

N

DK5

5

2

E

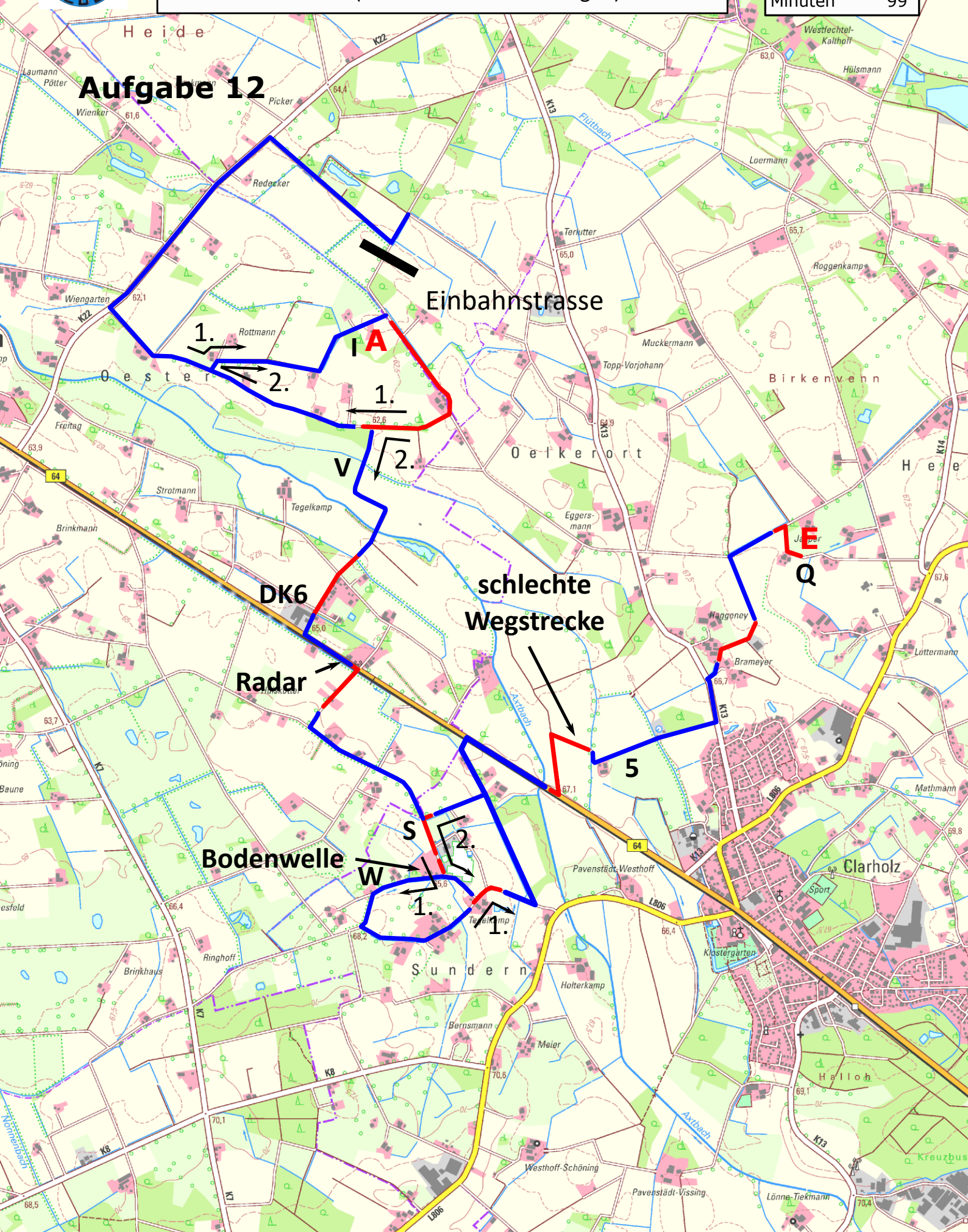


19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 4 (Greffen)
nach ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 11 |
| Abschnitt | 4 |
| Kilometer | 59,40 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 99 |

Aufgabe 12



Einbahnstrasse

schlechte Wegstrecke

Radar

Bodenwelle

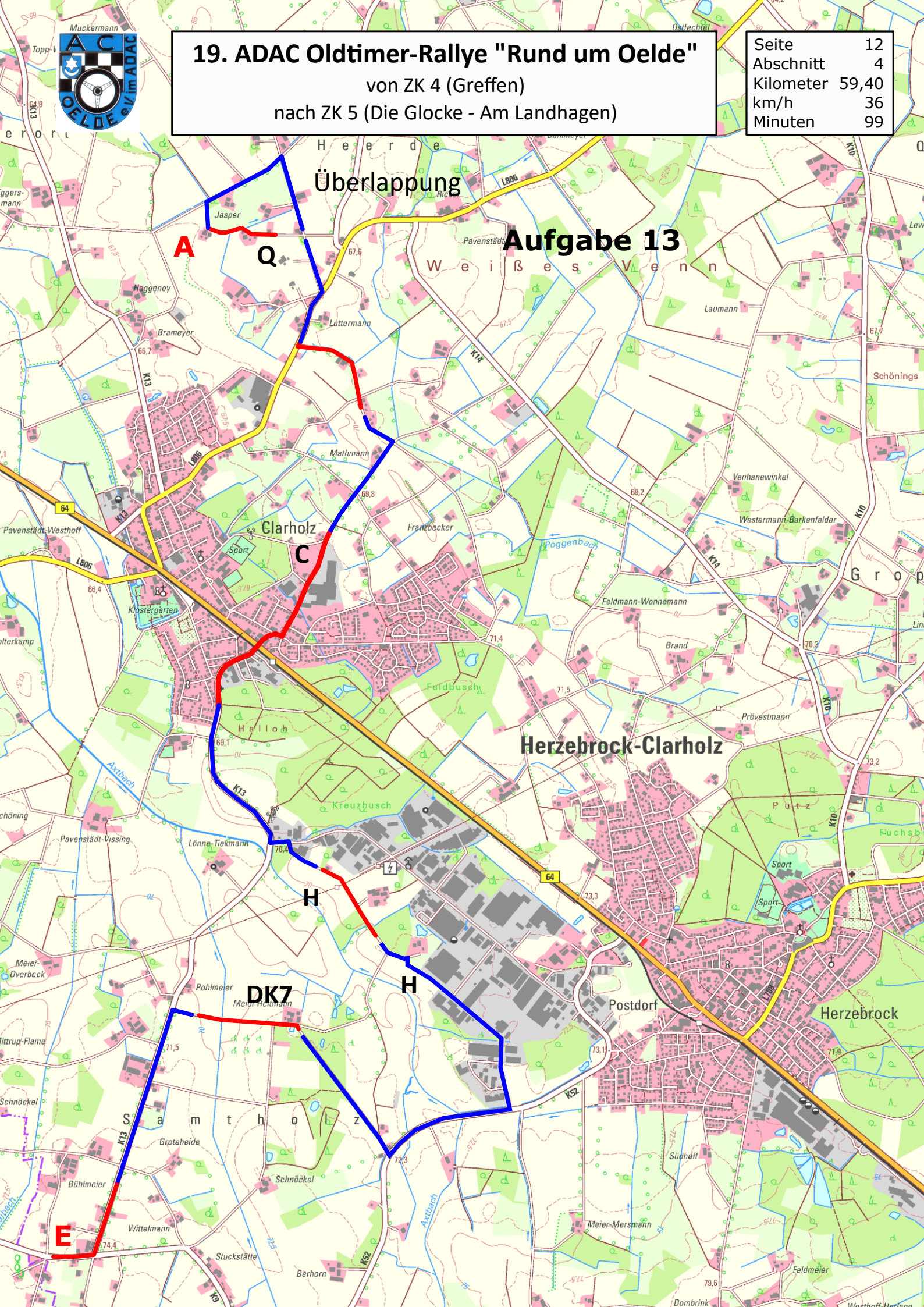




19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 4 (Greffen)
nach ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 12 |
| Abschnitt | 4 |
| Kilometer | 59,40 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 99 |



Überlappung

Aufgabe 13

A

Q

C

H

H

DK7

E



19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

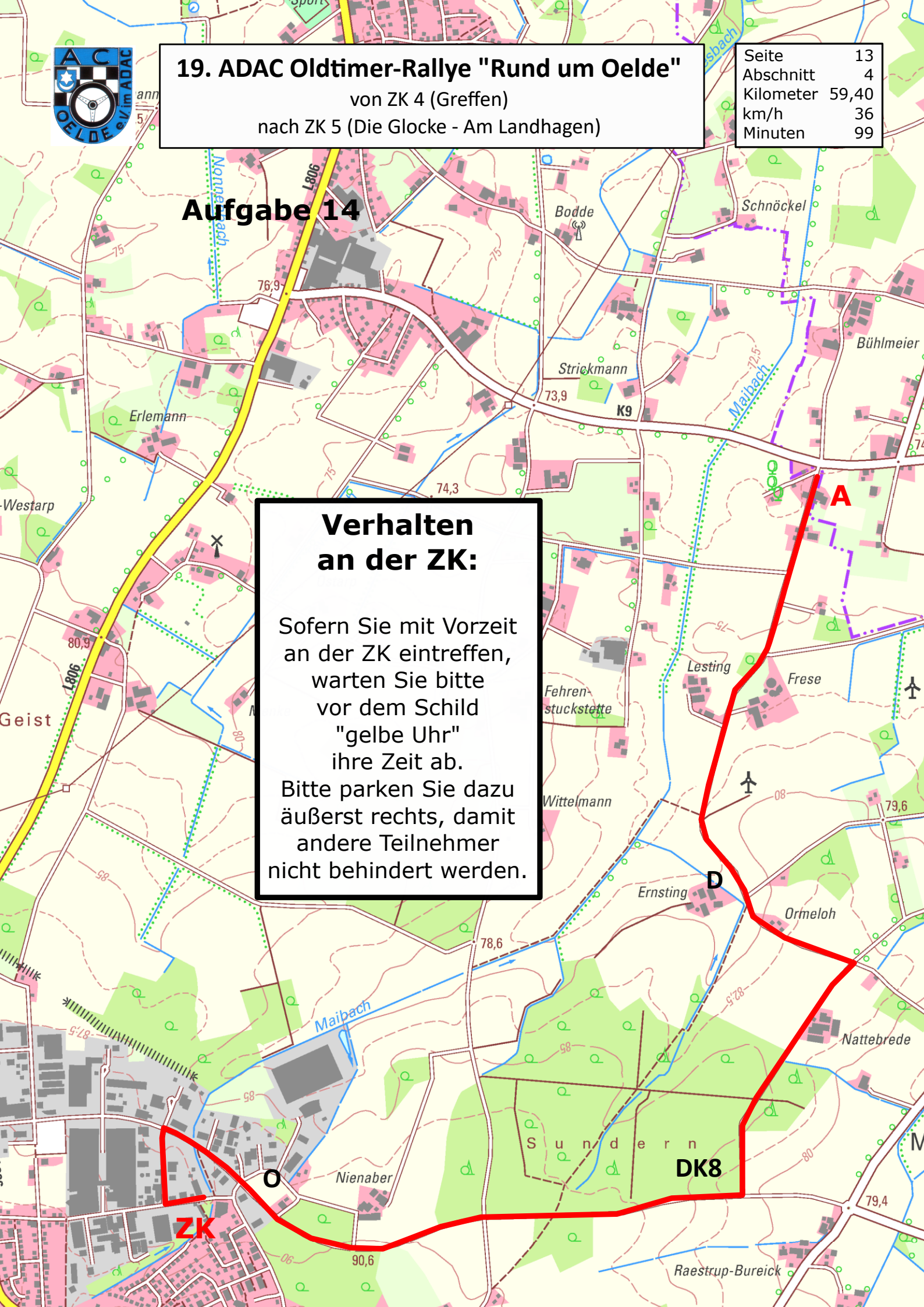
von ZK 4 (Greffen)
nach ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 13 |
| Abschnitt | 4 |
| Kilometer | 59,40 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 99 |

Aufgabe 14

Verhalten an der ZK:

Sofern Sie mit Vorzeit
an der ZK eintreffen,
warten Sie bitte
vor dem Schild
"gelbe Uhr"
ihre Zeit ab.
Bitte parken Sie dazu
äußerst rechts, damit
andere Teilnehmer
nicht behindert werden.



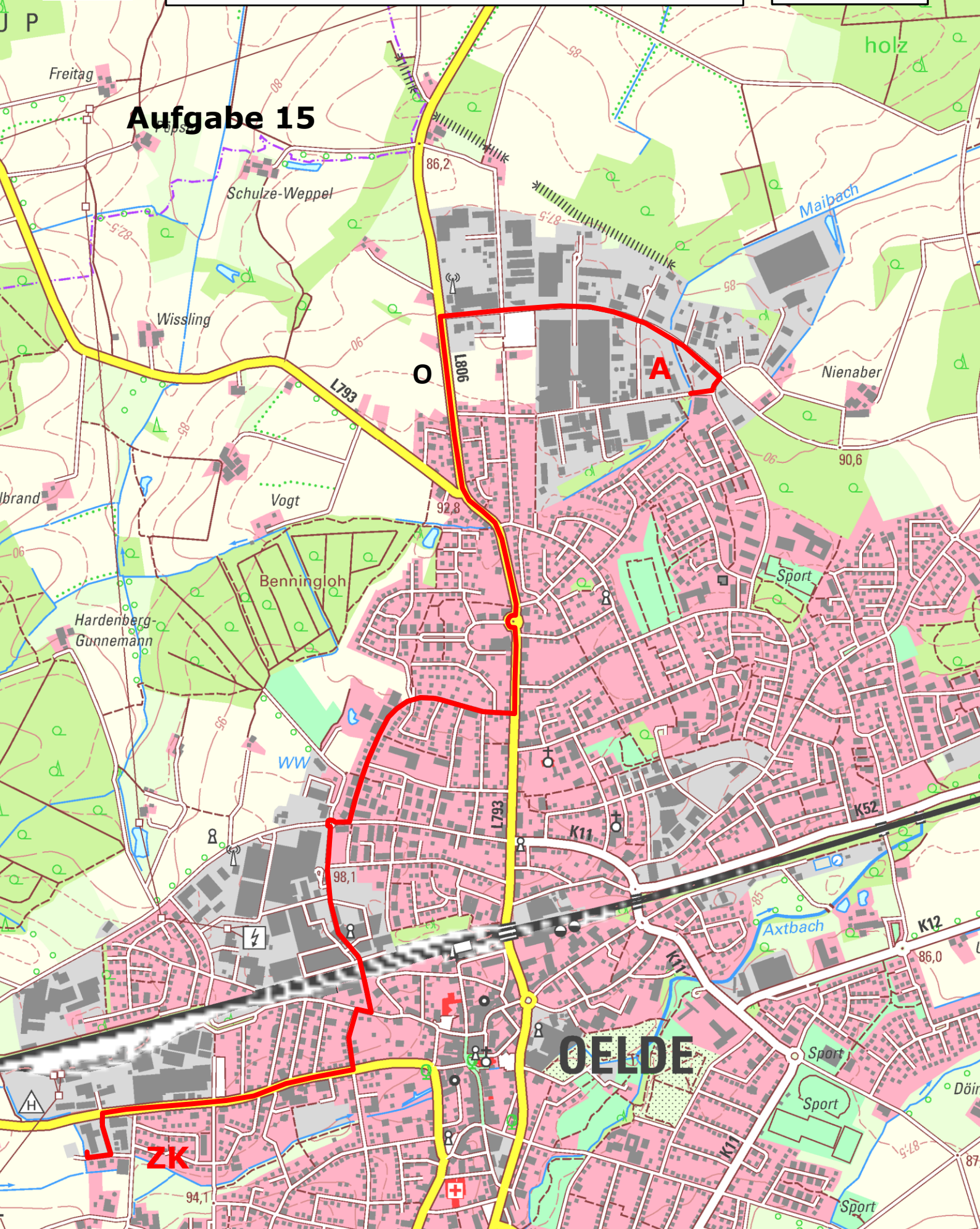


19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)
nach ZK 6 (Autohaus Gretenkort - Kaffeepause in)

| | |
|-----------|------|
| Seite | 14 |
| Abschnitt | 5 |
| Kilometer | 5,25 |
| km/h | 20 |
| Minuten | 15 |

Aufgabe 15





19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 7 (Autohaus Gretenkort - Kaffeepause out)
nach ZK 8 (Firma Miele - Lette)

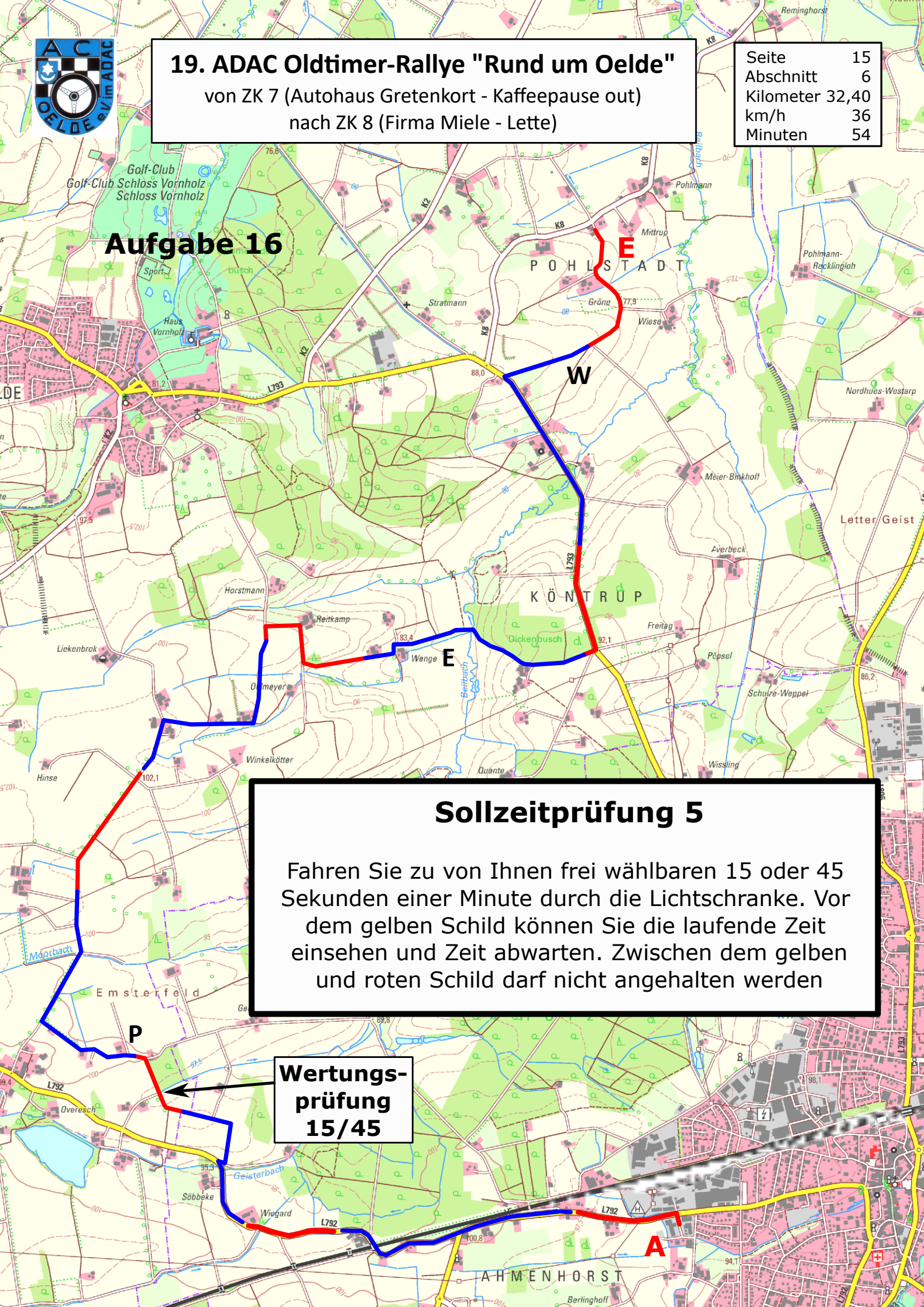
| | |
|-----------|-------|
| Seite | 15 |
| Abschnitt | 6 |
| Kilometer | 32,40 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 54 |

Aufgabe 16

Sollzeitprüfung 5

Fahren Sie zu von Ihnen frei wählbaren 15 oder 45 Sekunden einer Minute durch die Lichtschranke. Vor dem gelben Schild können Sie die laufende Zeit einsehen und Zeit abwarten. Zwischen dem gelben und roten Schild darf nicht angehalten werden

Wertungs-
prüfung
15/45



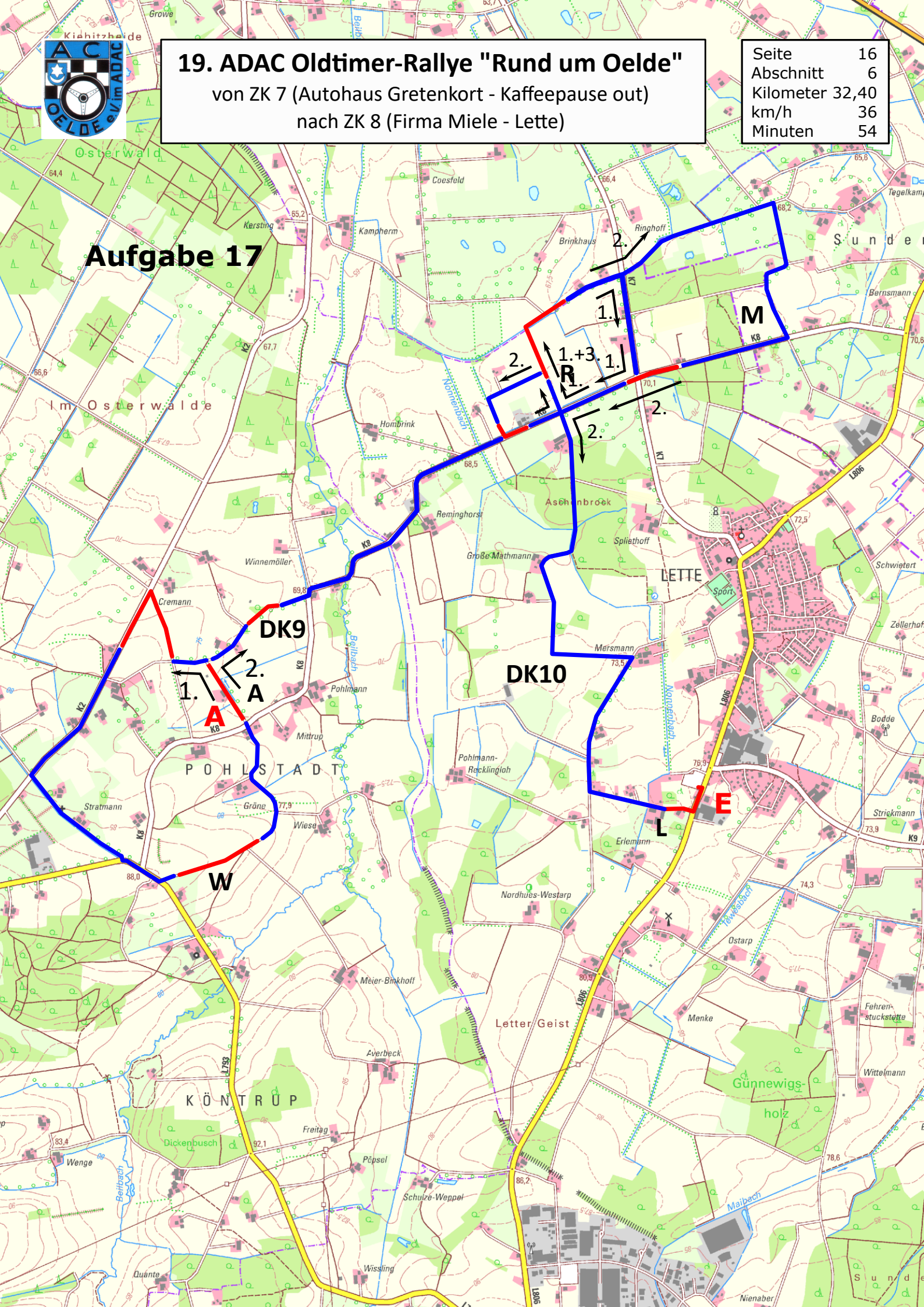


19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 7 (Autohaus Gretenkort - Kaffeepause out)
nach ZK 8 (Firma Miele - Lette)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 16 |
| Abschnitt | 6 |
| Kilometer | 32,40 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 54 |

Aufgabe 17



1. A
2. A

1.+3. R
1. R
2. R

M

DK9
DK10

L
E

W

KÖNTRUP

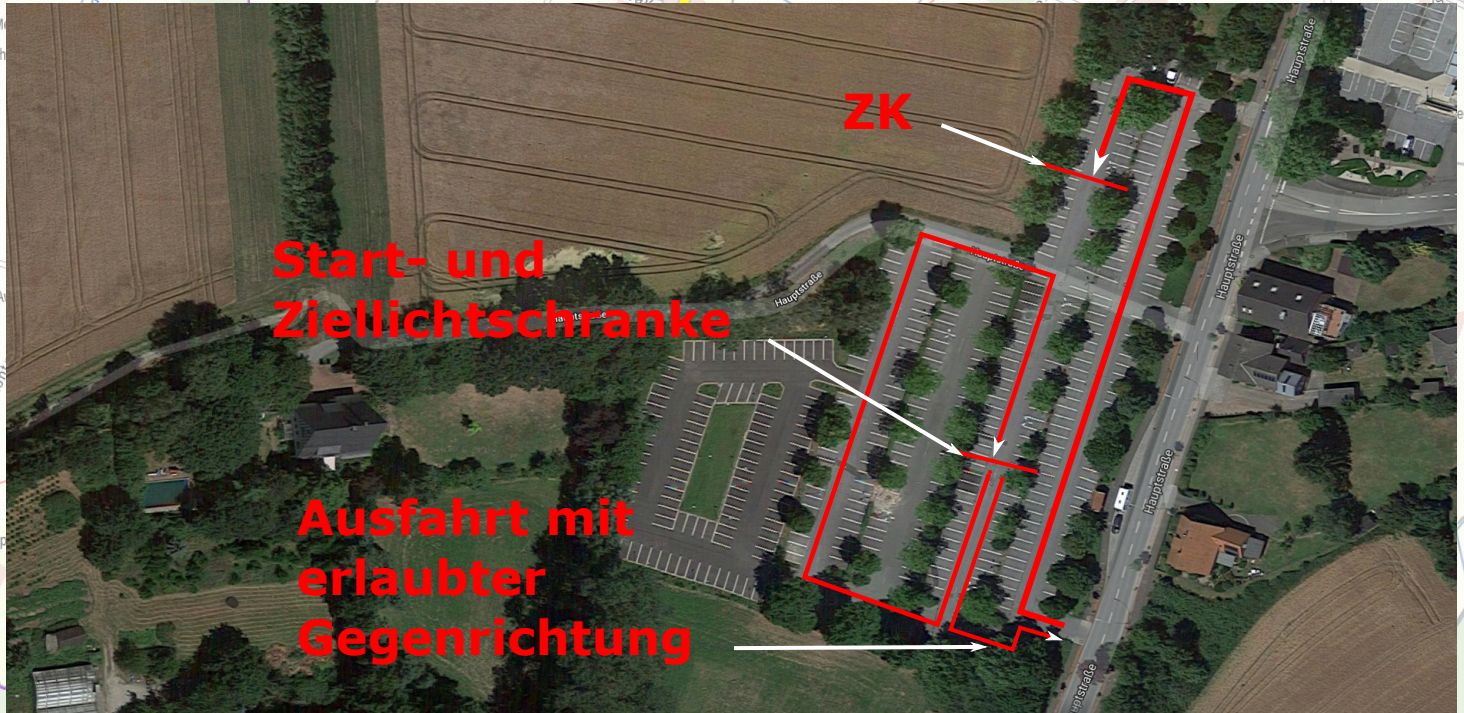


19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 8 (Firma Miele - Lette)
nach ZK 9 (Firma Beckhoff - Herzebrock)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 17 |
| Abschnitt | 7 |
| Kilometer | 19,00 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 32 |

Aufgabe 18



Sollzeitprüfung 6

Miele Parkplatz

Fahren Sie den vorgegebenen Rundkurs in einer Zeit von 30 Sekunden (entspricht ca. 30 km/h). Die Start- und Zielzeit wird per Lichtschranke ermittelt. Nach Durchfahren der Ziellichtschranke fahren Sie bitte zügig bis zur Ausfahrt, damit keine weiteren Teilnehmer behindert werden. Hier ist bei der Ausfahrt vom Parkplatz Gegenrichtung erlaubt.



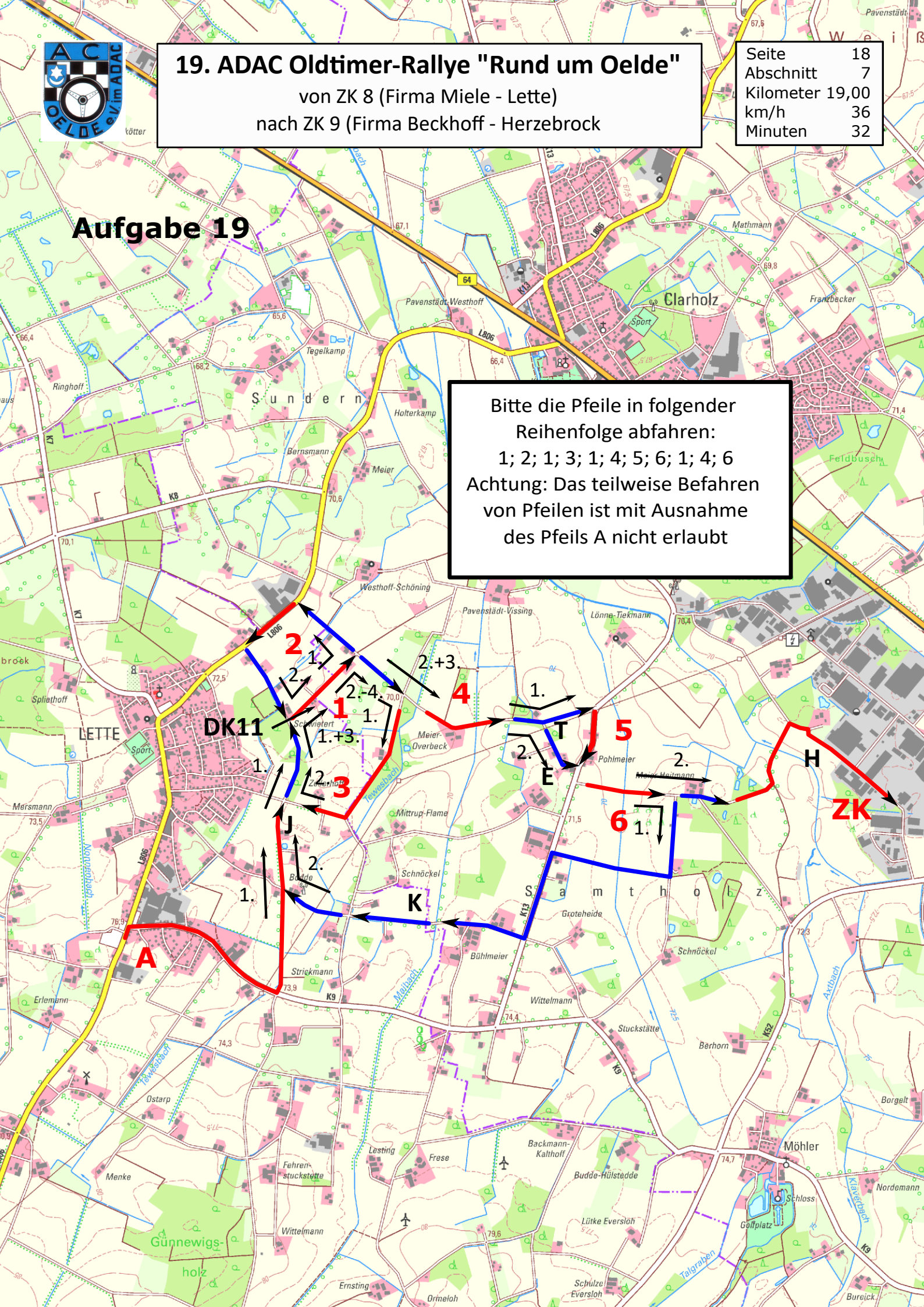
19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 8 (Firma Miele - Lette)
nach ZK 9 (Firma Beckhoff - Herzebrock)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 18 |
| Abschnitt | 7 |
| Kilometer | 19,00 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 32 |

Aufgabe 19

Bitte die Pfeile in folgender Reihenfolge abfahren:
1; 2; 1; 3; 1; 4; 5; 6; 1; 4; 6
Achtung: Das teilweise Befahren von Pfeilen ist mit Ausnahme des Pfeils A nicht erlaubt





19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 9 (Firma Beckhoff - Herzebrock)
nach ZK 10 (Ziel - Fussgängerzone Oelde)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 19 |
| Abschnitt | 8 |
| Kilometer | 26,75 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 45 |

Aufgabe 20

Verhalten an der ZK:

Sofern Sie mit Vorzeit
an der ZK eintreffen,
warten Sie bitte
vor dem Schild
"gelbe Uhr"
ihre Zeit ab.
Bitte parken Sie dazu
äußerst rechts, damit
andere Teilnehmer
nicht behindert werden.

Start GLP

Ziel GLP

Sollzeitprüfung 7

Bitte fahren Sie die eingezeichnete Strecke
von 400 m in der vorgegebenen Zeit von
36 Sekunden. Das entspricht einer Durch-
schnittsgeschwindigkeit 40 km/h. Der Start
erfolgt zur vollen Minute, die Zielzeit wird
per Lichtschranke ermittelt

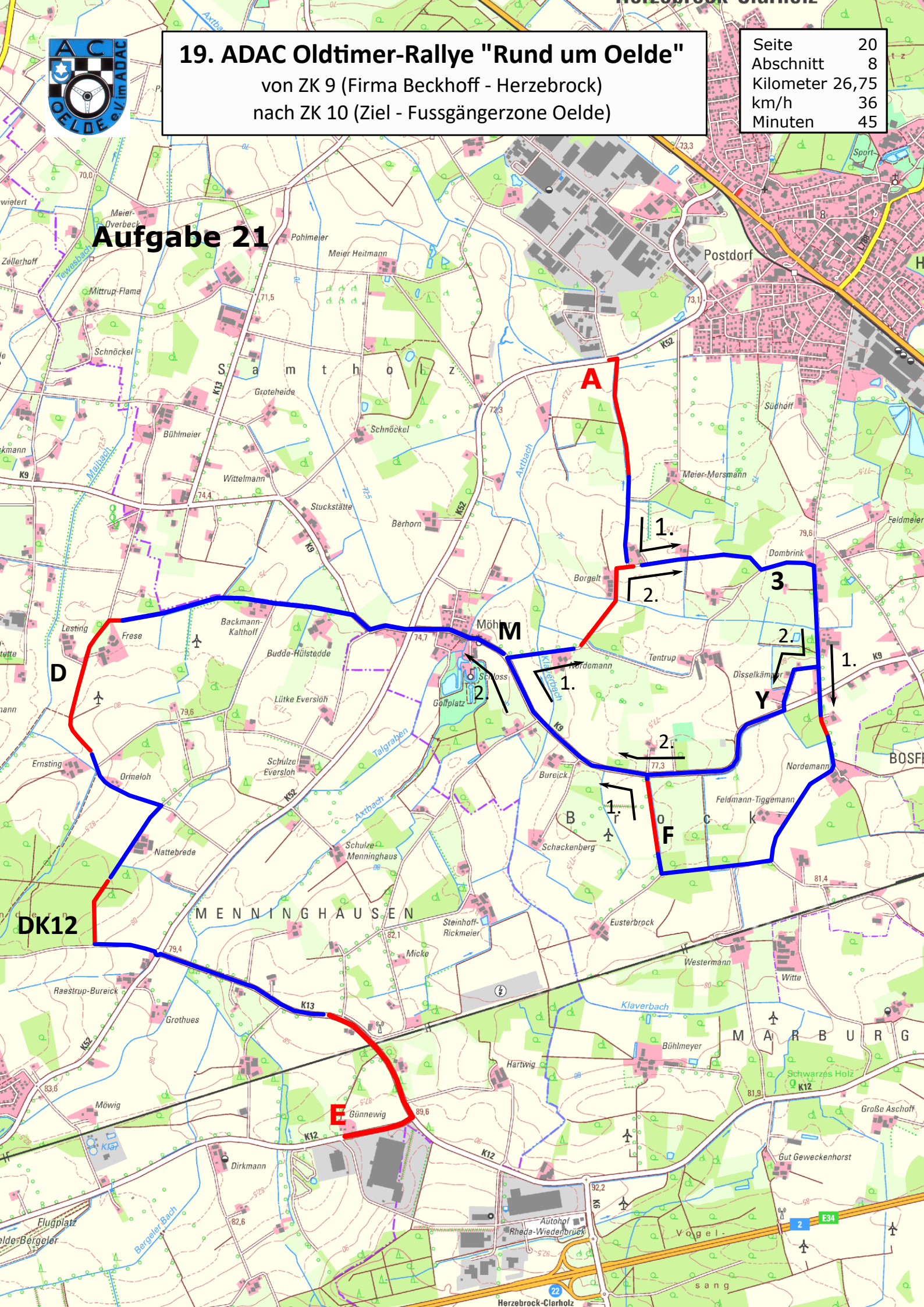


19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 9 (Firma Beckhoff - Herzebrock)
nach ZK 10 (Ziel - Fussgängerzone Oelde)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 20 |
| Abschnitt | 8 |
| Kilometer | 26,75 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 45 |

Aufgabe 21



DK12

A

1.

2.

3

2.

1.

D

M

1.

2.

1.

2.

B

O

F

MENNINGHAUSEN

E

M

A

R

B

U

R

G

Herzebrock-Clarholz

E34



19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 9 (Firma Beckhoff - Herzebrock)
nach ZK 10 (Ziel - Fussgängerzone Oelde)

| | |
|-----------|-------|
| Seite | 21 |
| Abschnitt | 8 |
| Kilometer | 26,75 |
| km/h | 36 |
| Minuten | 45 |

Aufgabe 22

Überlappung

Aufgabe 23

OELDE

ZK

Nach der Zieldurchfahrt parken Sie ihr Fahrzeug bitte auf einem der auf der nächsten Seite angegebenen Parkplätze

