

# Durchführungsbestimmungen

## 19. ADAC-Oldtimer-Rallye „Rund um Oelde“ 03. Juni 2023

### 1. allgemeine Fahrtanweisungen

Auf der gesamten Strecke gelten die Bestimmungen der STVO. Das Befahren von Straßen und Wegen, die durch die Zeichen 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art), 251 (Verbot für Kraftwagen und sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge) oder 260 (Verbot für Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas sowie für Kraftwagen und sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge) für die Durchfahrt gesperrt sind, ist nicht gestattet. Es dürfen nur nach Kartenausschnitt doppelinnige Strassen und Wege befahren werden. Ausnahme: Hofzufahrten, auch wenn diese durch doppelinnige Straßen angebunden sind, dürfen nicht befahren werden. Weiterhin dürfen, vorbehaltlich einer anderen Anweisung im Fahrtauftrag, als Sackgasse oder Privatweg gekennzeichnete doppelinnige Straßen nicht befahren werden.

**Es gilt für die Etappe 1 (bis zur Kaffeepause) in sich und für die Etappe 2 (ab der Kaffeepause) in sich ein Einbahnstraßensystem, d.h. Strassen, die bereits auf der ersten Etappe befahren wurden, können auf der zweiten Etappe in entgegengesetzter Richtung befahren werden. Zusätzlich darf pro Etappe die Fahrstrecke nicht niveaugleich gekreuzt werden. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.**

Die Streckenführung wurde durch den Kreis Warendorf genehmigt.

### 2. Kontrollen und Sollzeitprüfungen:

#### Kontrollen:

Alle Kontrollen, die in die Bordkarte eingetragen werden müssen, stehen oder **hängen nur in Fahrtrichtung rechts** der Strecke.

Es gibt **Zeitkontrollen (ZK)**, die zur Überwachung der Fahrtzeit dienen. Zeitkontrollen sind als Vorankündigung ca. 25 Meter vor der Kontrollstelle mit einem Schild „gelbe Uhr“ gekennzeichnet. Warten Sie vor diesem Schild Ihre Zeit ab. Eine Minute vor Ihrer Idealzeit dürfen Sie die Kontrollzone ab dem Schild „gelbe Uhr“ befahren und Ihre Bordkarte dem Zeitnehmer am Schild „rote Uhr“ zur Idealzeit zum Zeiteintrag übergeben. Sie können vor dem Zeiteintrag die Original-Uhrzeit an der Kontrollstelle einsehen.

Außerdem gibt es **Durchfahrtskontrollen (DK)**, die die Einhaltung der Fahrstrecke überwachen. Sie sind durch das Schild „Stempel auf rotem Grund“ gekennzeichnet.

ZK's und DK's sind besetzte Kontrollen, die von Hand eine Eintragung in die Bordkarte vornehmen. Sie sind ab 15 Minuten vor der Idealzeit des Vorwagens und bis 15 Minuten nach der Idealzeit des Schlusswagens besetzt.

Weiterhin gibt es **Ortskontrollen (OK's)** in Form von Schildern an der Strecke, die Sie bitte fortlaufend mit Kugelschreiber oder Filzstift auf der Rückseite der Bordkarte notieren. Diese unbesetzten Kontrollen, auch „Baumaffen“ oder „stumme Wächter“ genannt, sind **weiße Schilder in der Größe 25 x 25 cm** mit einem schwarzen Aufdruck von Zahlen oder Buchstaben.

Ebenso ist der erste Großbuchstabe des Ortsnamens (Beispiel Oelde = O, Rheda-Wiedenbrück = R, Bad Nenndorf = B) von **gelben Ortseingangsschildern als Ortskontrolle** in der Bordkarte zu notieren. Weiler (grüne Ortsschilder) werden nicht berücksichtigt, ebenso nicht Ortseingangsschilder, die links der Strecke stehen.

**bitte wenden**

**Vor- und nachgeholte Kontrollen, nachgebesserte Eintragungen und Eintragungen mit Bleistift in der Bordkarte werden als falsche Kontrolle gewertet.**

Sollten unterwegs Hindernisse auftauchen oder die vorgegebene Strecke aus irgendeinem Grund gesperrt sein, so umfahren Sie die Sperrung auf kürzestem Wege nach Natur mit so wenig wie möglicher Gegenrichtung.

### **Sollzeitprüfungen:**

Vor einer Sollzeitprüfung befindet sich grundsätzlich eine Zeitkontrolle (ZK)(Ausnahme Sollzeitprüfung 5). Nach dem ZK-Eintrag fahren Sie bitte vor bis zur Startlinie der Sollzeitprüfung. Dort erhalten Sie einen weiteren Zeiteintrag in Ihre Bordkarte, der gleichzeitig die Startzeit für den nächsten Fahrabschnitt ist. Die Zeit zwischen der ZK und dem Start zur Sollzeitprüfung beträgt in der Regel drei Minuten (Ausnahme GLP 2 – eine Minute).

Am Start der Sollzeitprüfungen erfolgt der Start entweder zur vollen Minute nach Funkuhr, die vom Beifahrer einzusehen ist oder mittels Lichtschranke.

Beim Rundkurs an der Firma WBV (Sollzeitprüfung 3) werden drei Runden gefahren. Jede Runde für sich wird mit bis zu 5,00 Strafpunkten für die Abweichung von der Sollzeit gewertet.

Das Ziel der Sollzeitprüfungen ist ohne Anhalten zu durchfahren. Ihre Zielzeit wird auf allen Prüfungen per Lichtschranke ermittelt.

An der Sollzeitprüfung 5 befindet sich die für die Prüfung maßgebende Zeitanzeige statt auf der rechten (Beifahrer)-seite auf der linken (Fahrer)-seite

### **3. Aufgabenstellung (sportlich)**

Die Aufgabenstellung besteht aus farbigen Kartenabdrucken mit rot eingedruckten Aufgabenteilen (Strichen, Pfeilen oder Punkten). Diese sind pro Aufgabe mindestens einmal zu befahren. Jede Aufgabe im Streckenbuch beginnt mit dem Aufgabenteil, der durch den Buchstaben A gekennzeichnet ist und endet mit dem Aufgabenteil, der durch den Buchstaben E bzw. ZK gekennzeichnet ist. Sobald der letzte Aufgabenteil einer Aufgabe komplett befahren worden ist, ergibt sich der Streckenverlauf aus dem Kartenausschnitt der nächsten Aufgabe. Es gibt außerdem weitere Aufgaben in Form von Fischgräten.

Die Kartenausschnitte haben einen einheitlichen Maßstab von ca. 1:25.000. Zur Lösung einzelner Aufgaben können Kartenausschnitte ggf. zusätzlich vergrößert sein.

Aufgabenteile sind grundsätzlich in voller Länge zu durchfahren. Wenn im Bordbuch nicht anders angegeben, muss immer die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgaben und Aufgabenteilen gefahren werden.

Wenn es zur Lösung der Aufgabe erforderlich ist, können Aufgabenteile zum Teil oder im Ganzen mehrfach befahren werden, es sei denn in der jeweiligen Aufgabenbeschreibung ist etwas anderes vorgegeben.

### **4. Aufgabenstellung (touristisch)**

Die Aufgabenstellung besteht aus farbigen Kartenabdrucken mit vorwiegend rot eingedruckter Strecke oder alternativ aus farbigen Kartenabdrucken mit rot eingedruckten Aufgabenteilen (Pfeilen). Diese sind pro Aufgabe mindestens einmal zu befahren. Wenn es zur Lösung der Aufgabe erforderlich ist, können Aufgabenteile zum Teil oder im Ganzen mehrfach befahren werden. Jede Aufgabe im Streckenbuch beginnt mit dem Aufgabenteil, der durch den Buchstaben A gekennzeichnet ist und endet mit dem Aufgabenteil, der durch den Buchstaben E bzw. ZK gekennzeichnet ist.

Die Kartenausschnitte haben einen einheitlichen Maßstab von ca. 1:25.000. Zur Lösung einzelner Aufgaben können Kartenausschnitte ggf. zusätzlich vergrößert sein.

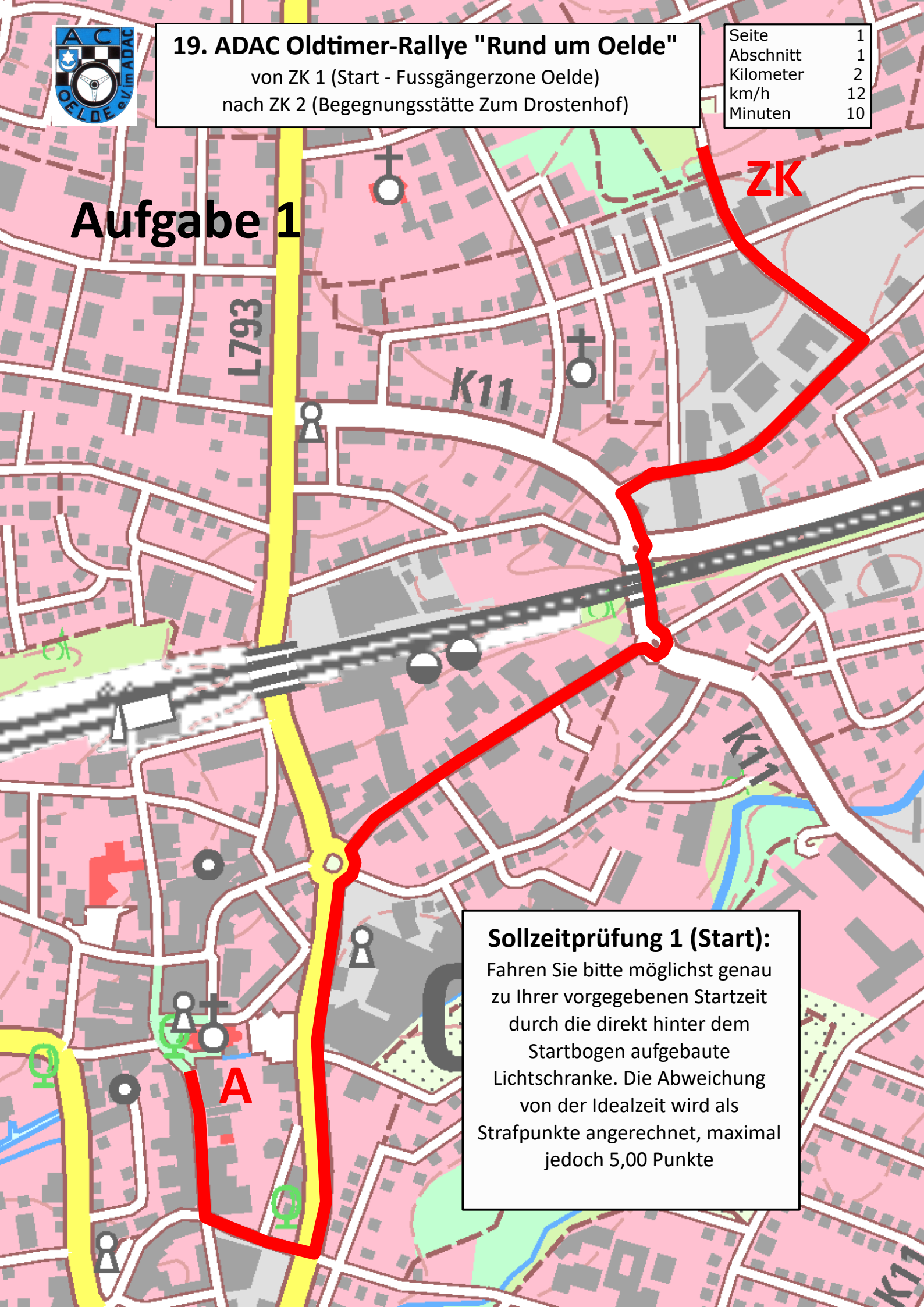


## 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 1 (Start - Fussgängerzone Oelde)  
nach ZK 2 (Begegnungsstätte Zum Drostenhof)

Seite	1
Abschnitt	1
Kilometer	2
km/h	12
Minuten	10

### Aufgabe 1



**Sollzeitprüfung 1 (Start):**  
Fahren Sie bitte möglichst genau zu Ihrer vorgegebenen Startzeit durch die direkt hinter dem Startbogen aufgebaute Lichtschranke. Die Abweichung von der Idealzeit wird als Strafpunkte angerechnet, maximal jedoch 5,00 Punkte



## 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 2 (Begegnungsstätte Zum Drostenhof)  
nach ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)

Seite	2
Abschnitt	2
Kilometer	3,40
km/h	20
Minuten	10

### Aufgabe 2



### Sollzeitprüfung 2

Zum Drostenhof

Fahren Sie den vorgegebenen Rundkurs in einer Zeit von 22 Sekunden (entspricht ca. 16 km/h). Die Start- und Zielzeit wird per Lichtschranke ermittelt. Nach Durchfahren der Ziellichtschranke fahren Sie eine weitere Runde bis zur Ausfahrt über den Goldbrink. Hier ist bis zum Erreichen der Strasse Zum Sundern Gegenrichtung erlaubt.



## 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 2 (Begegnungsstätte Zum Drostenhof)  
nach ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)

Seite	3
Abschnitt	2
Kilometer	3,40
km/h	20
Minuten	10

### Aufgabe 3



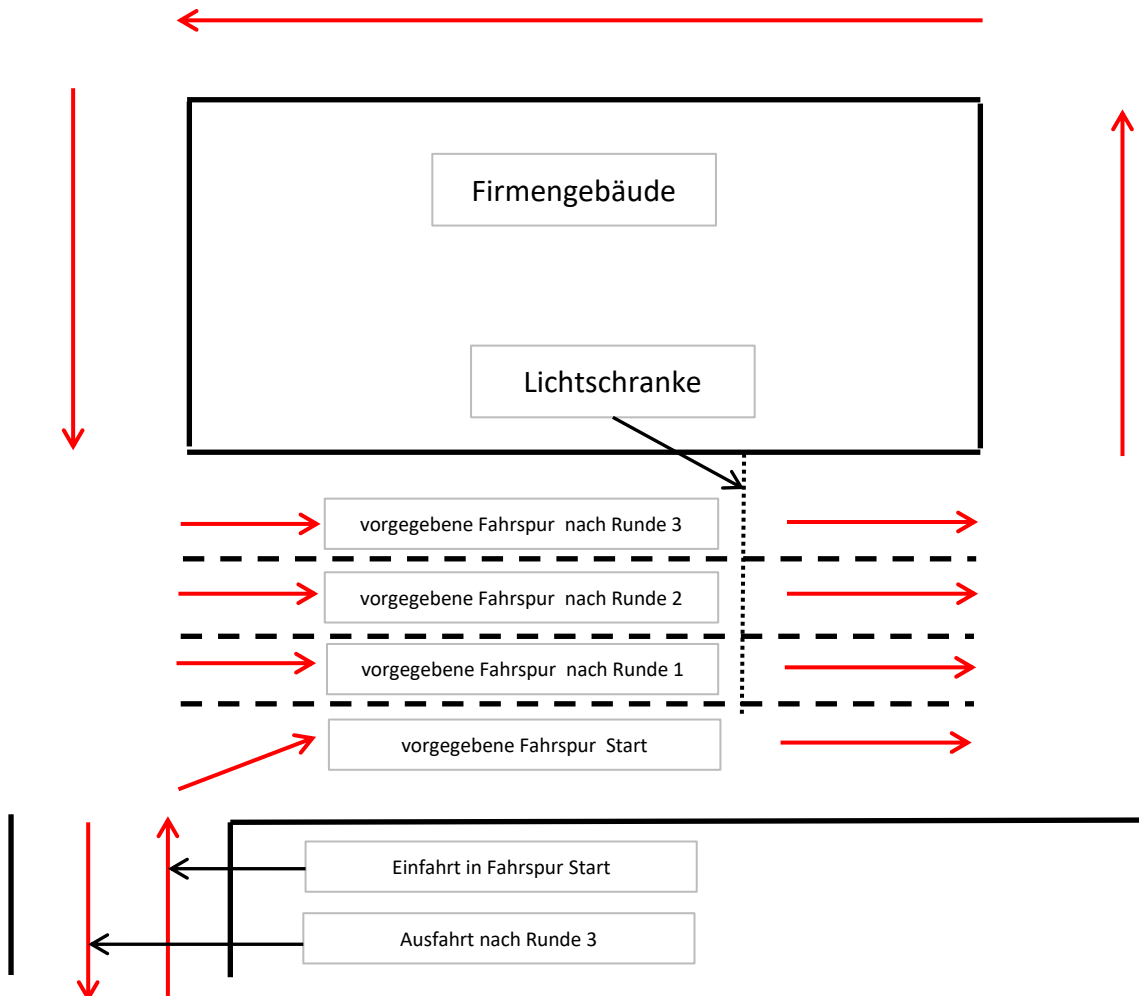


# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)  
nach ZK 4 (Greffen)

Seite	4
Abschnitt	3
Kilometer	48,00
km/h	30
Minuten	96

## Aufgabe 4



### Sollzeitprüfung 3

Die Sollzeitprüfung 2 unterteilt sich in drei einzelne Runden, die separat gewertet werden

Der Start zur ersten Runde erfolgt nach Funkuhr zur vollen Minute. Die Zielzeiten der einzelnen Runden werden per Lichtschranke ermittelt. Nach der Einfahrt in den Rundkurs bleiben Sie vor der Startlinie stehen und warten Ihre Startzeit ab.

Siefahren anschließend drei gezeitete Runden. Die Zielzeit der ersten Runde ist die Startzeit der zweiten Runde. die Zielzeit der zweiten Runde ist die Startzeit der dritten Runde.

Das Nicht-Einhalten der Fahrspuren wird mit Wertungsstrafen geahndet.

Nach der dritten Wertungsrunde fahren Sie eine weitere Runde (bitte zügig fahren, damit andere Teilnehmer nicht behindert werden) und nutzen anschließend die Ausfahrt vom Gelände. Bis zur nächsten Hauptstraße ist Gegenrichtung erlaubt.

Folgende Zeitvorgaben gelten für den Rundkurs:

- Runde 1 - 85 Sekunden
- Runde 2 - 80 Sekunden
- Runde 3 - 83 Sekunden

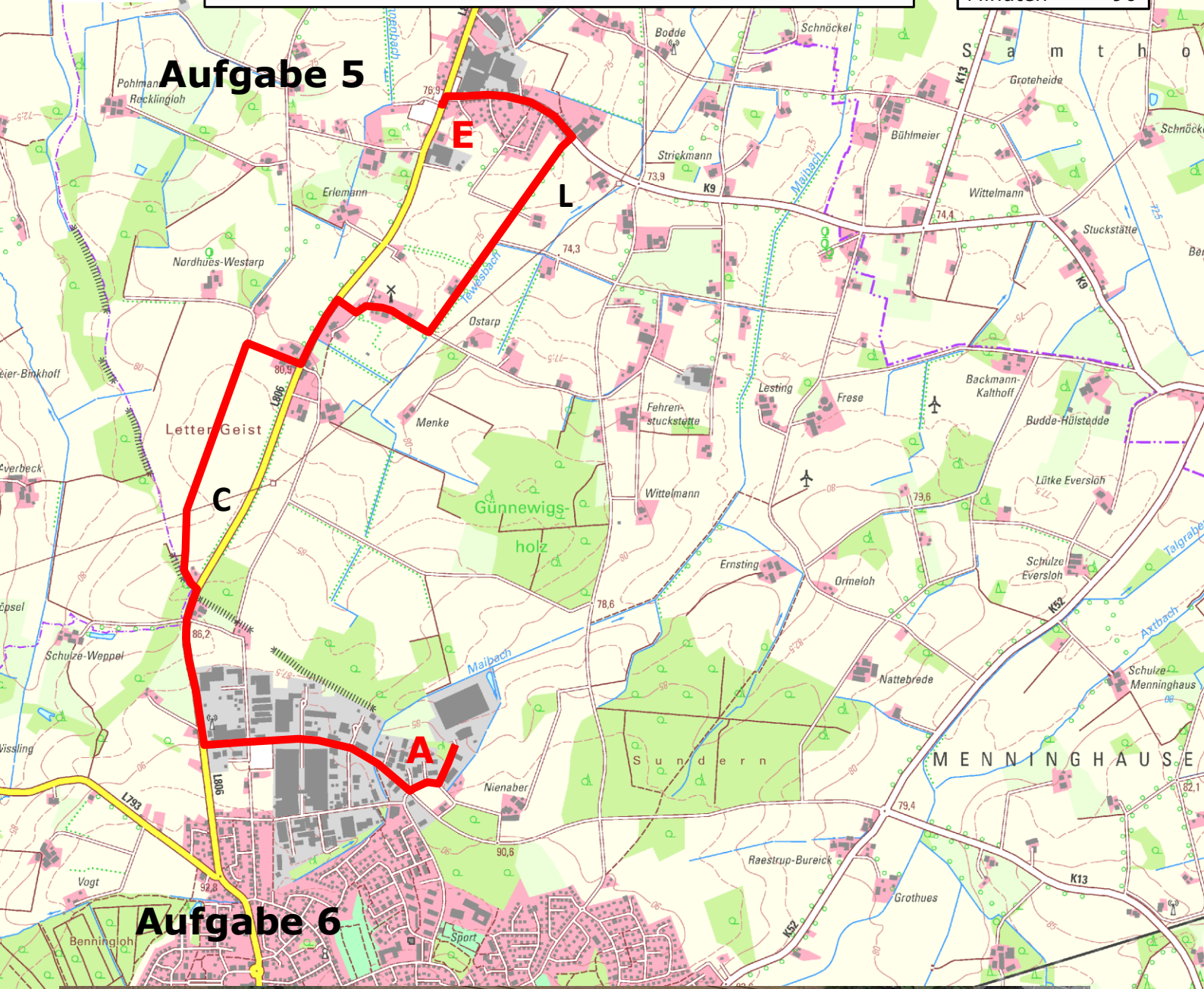


# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)  
nach ZK 4 (Greffen)

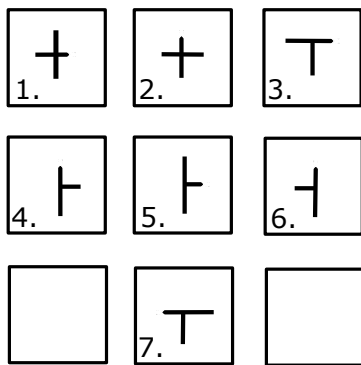
Seite	5
Abschnitt	3
Kilometer	48,00
km/h	30
Minuten	96

## Aufgabe 5



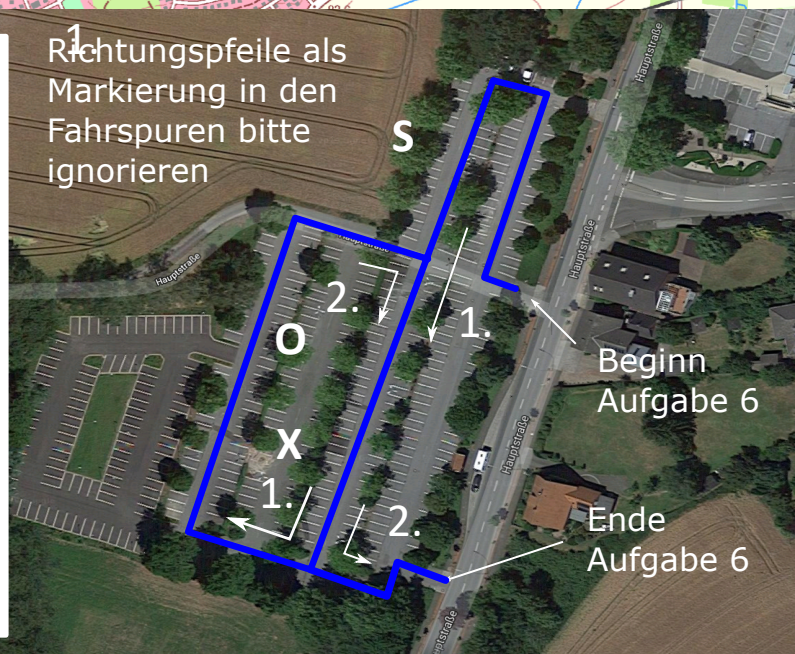
## Aufgabe 6

### Chinesenzeichen



Fahren Sie die Chinesenzeichen in folgender Reihenfolge ab:  
1; 2; 3; 4; 5; 6; 3; 4; 1; 7; 5

<sup>1</sup>  
Richtungspfeile als  
Markierung in den  
Fahrspuren bitte  
ignorieren





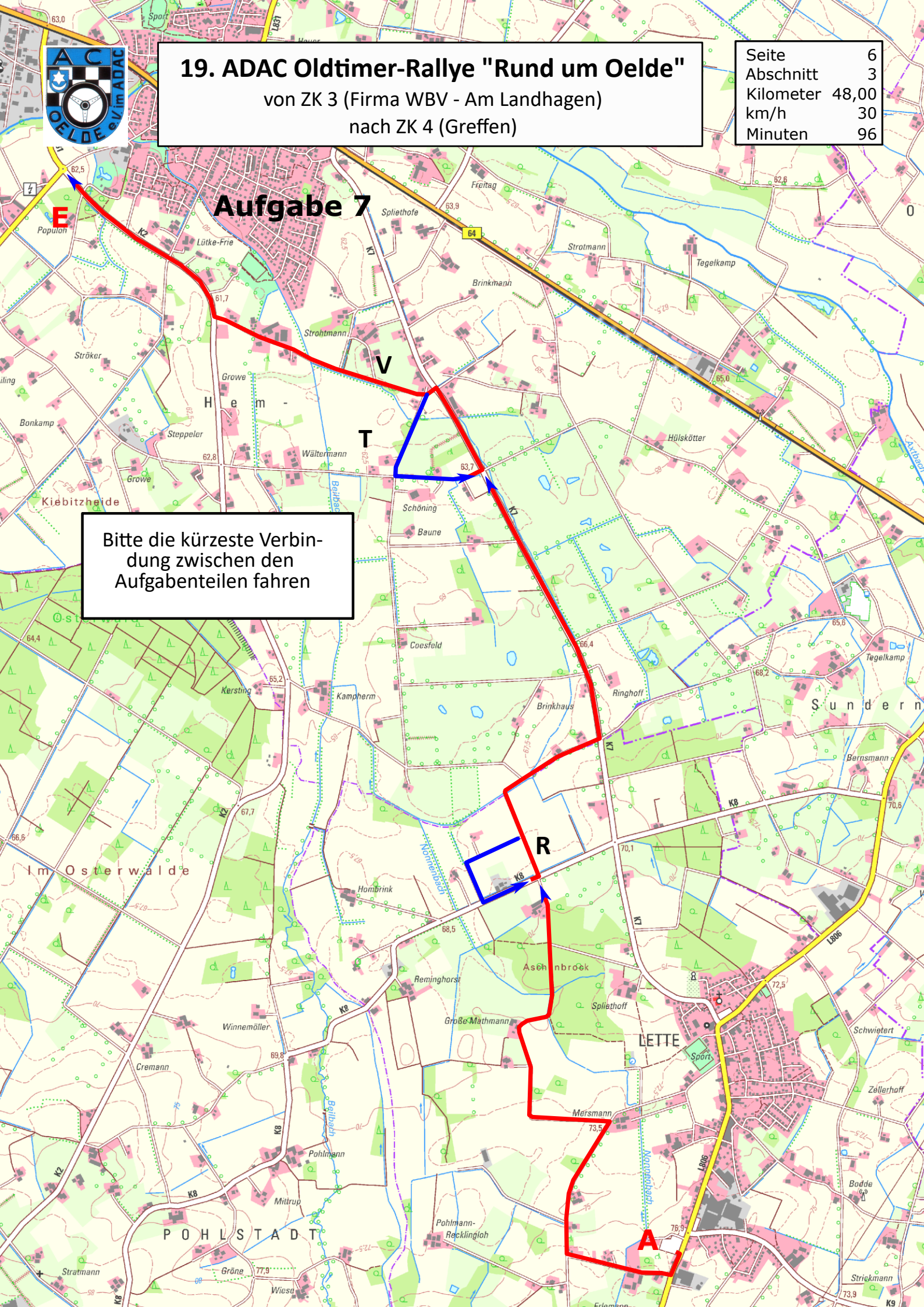
# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)  
nach ZK 4 (Greffen)

Seite	6
Abschnitt	3
Kilometer	48,00
km/h	30
Minuten	96

## Aufgabe 7

Bitte die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen fahren





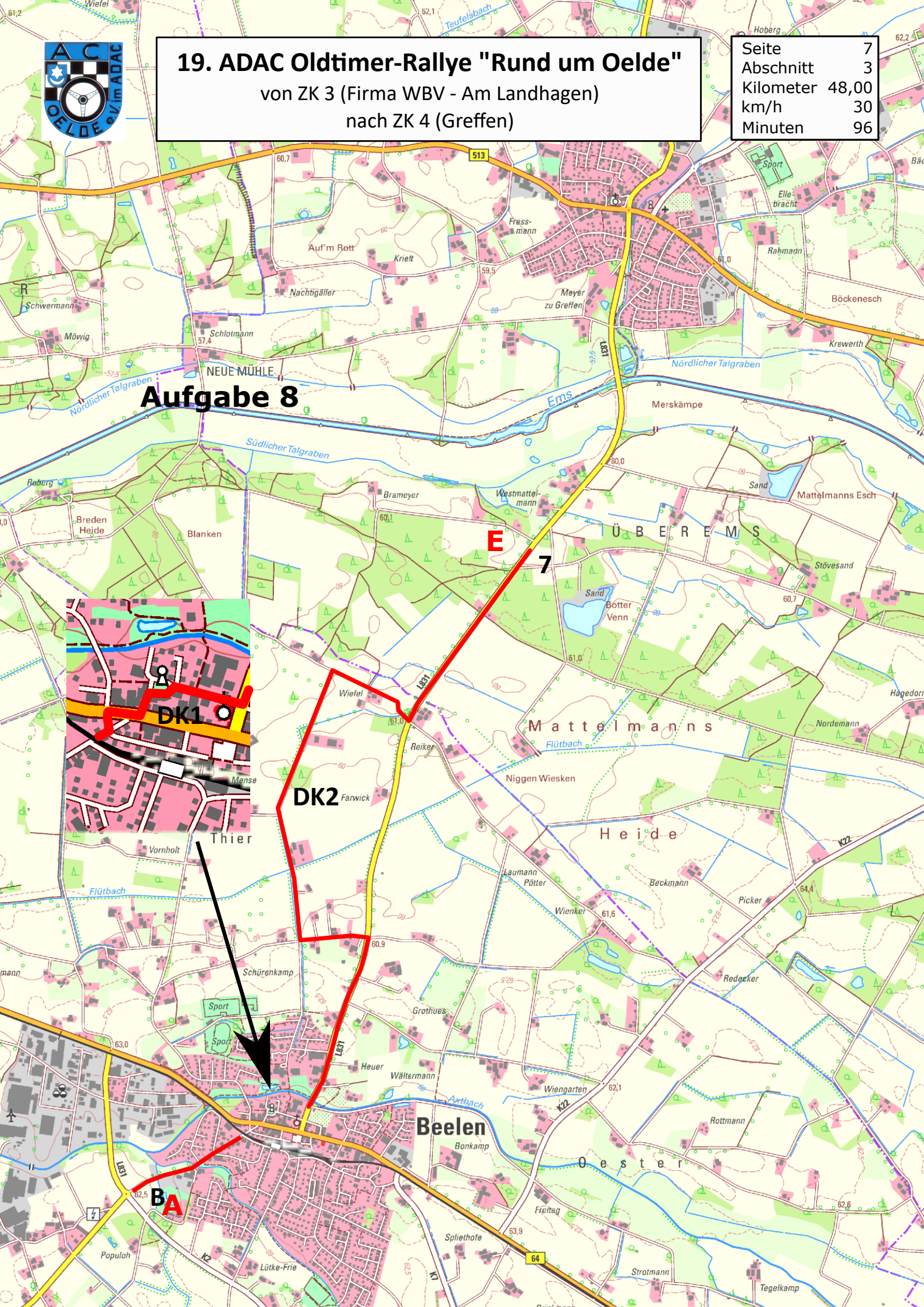


# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)  
nach ZK 4 (Greffen)

Seite	7
Abschnitt	3
Kilometer	48,00
km/h	30
Minuten	96

## Aufgabe 8





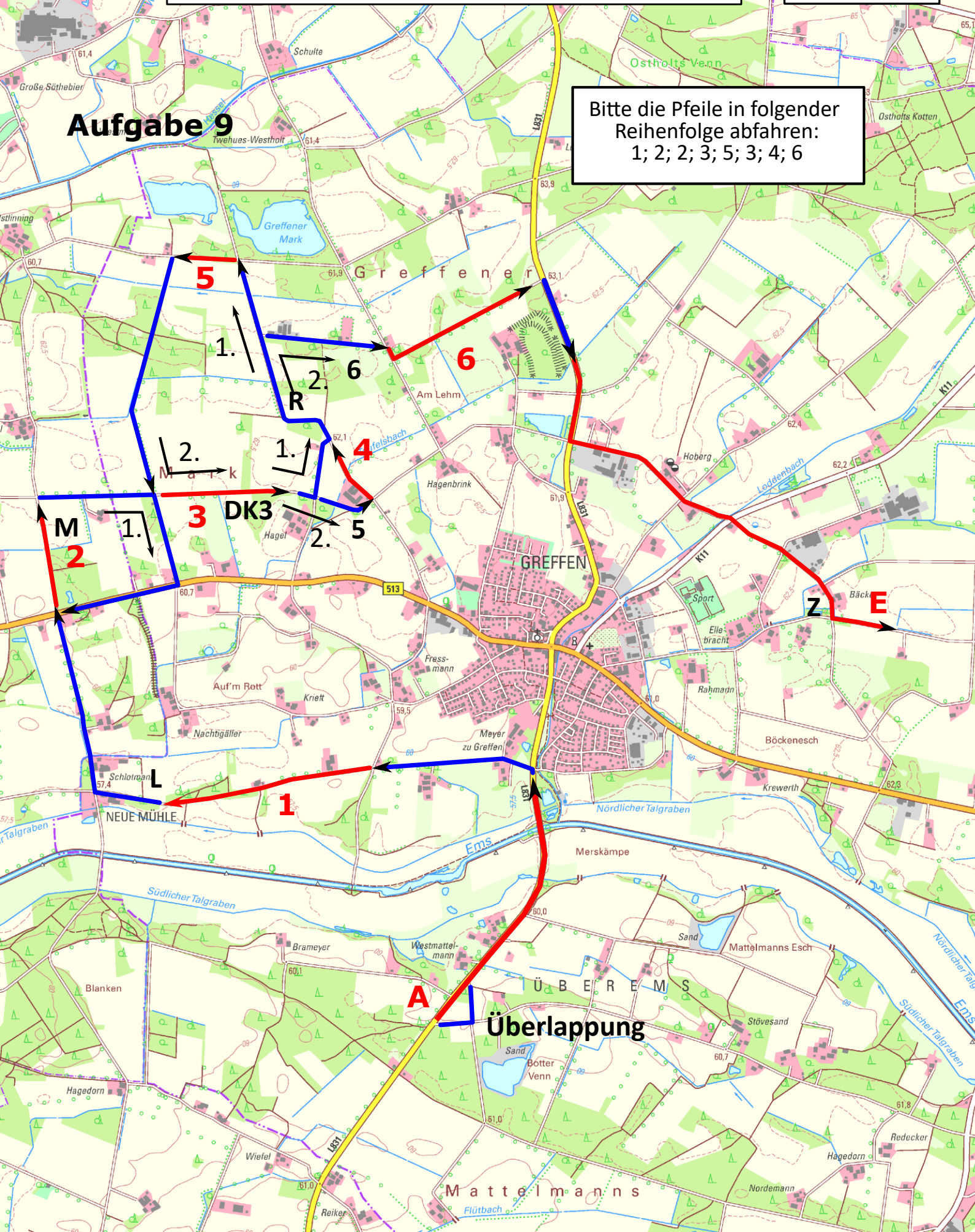
# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 3 (Firma WBV - Am Landhagen)  
nach ZK 4 (Greffen)

Seite	8
Abschnitt	3
Kilometer	48,00
km/h	30
Minuten	96

## Aufgabe 9

Bitte die Pfeile in folgender Reihenfolge abfahren:  
1; 2; 2; 3; 5; 3; 4; 6





## 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 4 (Greffen)  
ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)

Seite	9
Abschnitt	4
Kilometer	49,00
km/h	30
Minuten	98

### Aufgabe 10

#### Sollzeitprüfung 4

Bitte fahren Sie die eingezeichnete Strecke von 3750 m in der vorgegebenen Zeit von 375 Sekunden. Das entspricht einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 36 km/h. Der Start erfolgt zur vollen Minute, die Zielzeit wird per Lichtschranke ermittelt

#### Verhalten an der ZK:

Sofern Sie mit Vorzeit an der ZK eintreffen, warten Sie bitte vor dem Schild "gelbe Uhr" ihre Zeit ab.  
Bitte parken Sie dazu äußerst rechts, damit andere Teilnehmer nicht behindert werden.

**Start GLP**

**ZK**

**Ziel GLP**

64,2

62,6

**A**

Bäcker

Becker



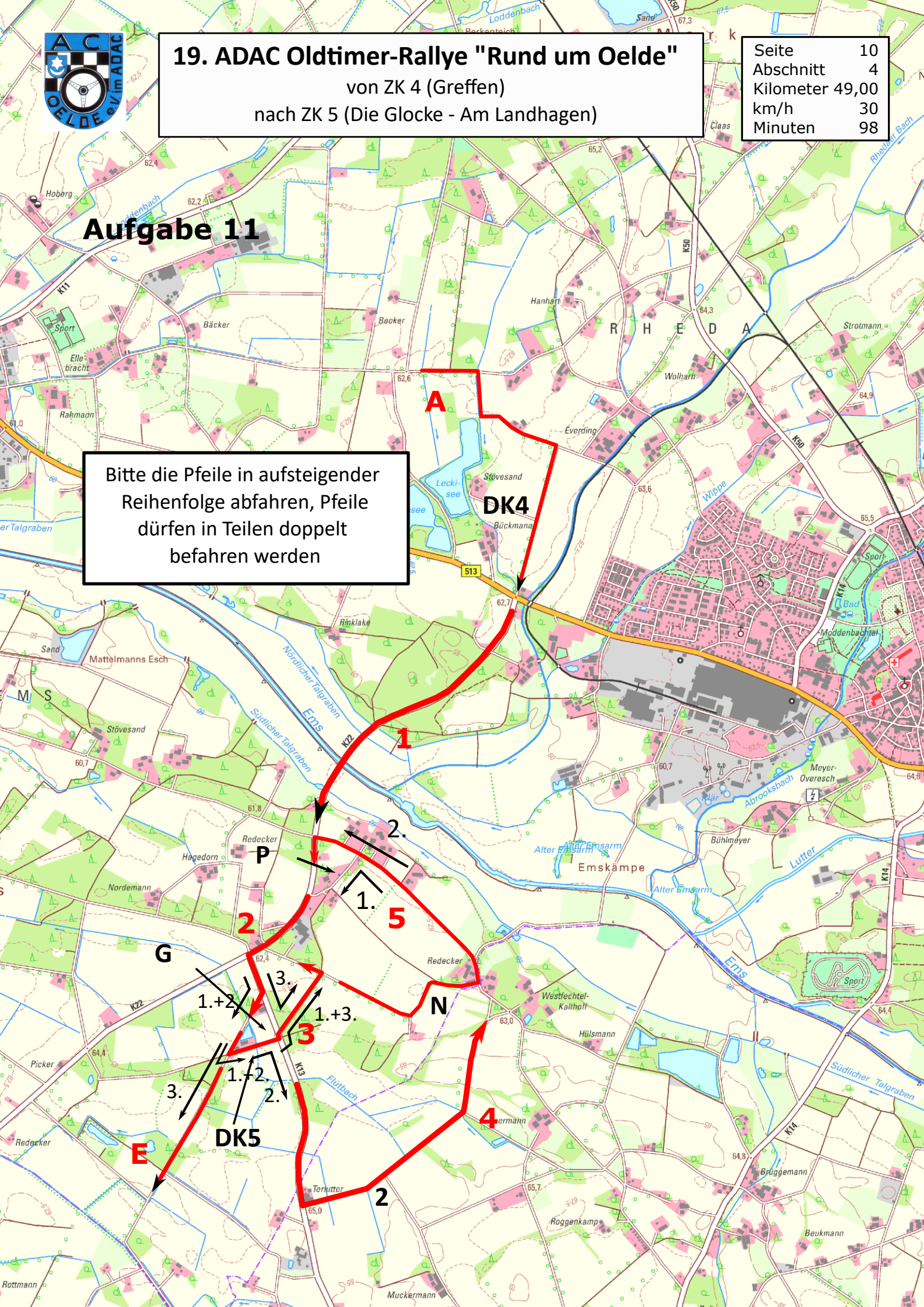
# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 4 (Greffen)  
nach ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)

Seite	10
Abschnitt	4
Kilometer	49,00
km/h	30
Minuten	98

## Aufgabe 11

Bitte die Pfeile in aufsteigender Reihenfolge abfahren, Pfeile dürfen in Teilen doppelt befahren werden





# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 4 (Greffen)  
nach ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)

Seite	11
Abschnitt	4
Kilometer	49,00
km/h	30
Minuten	98

## Aufgabe 12

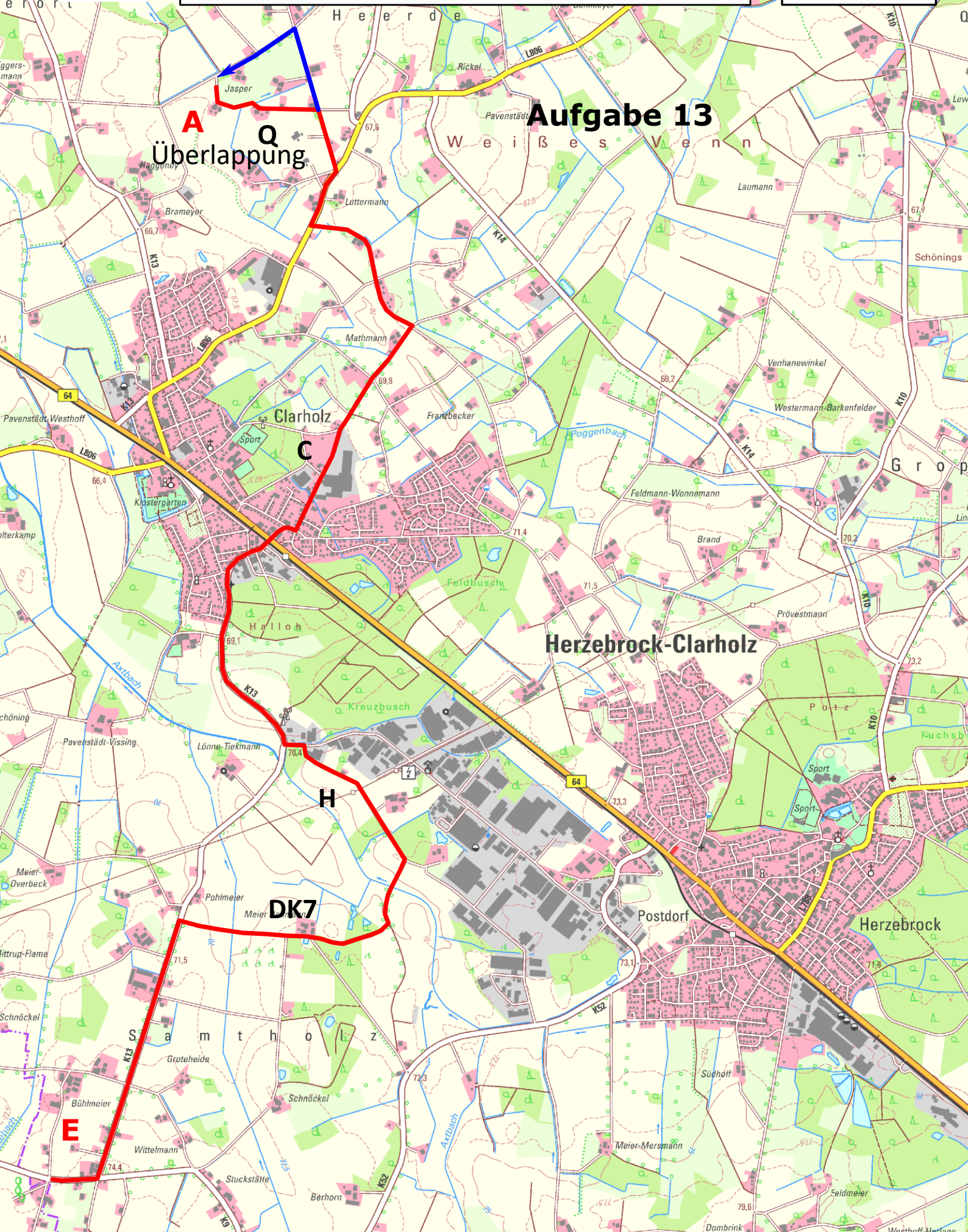




# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 4 (Greffen)  
nach ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)

Seite	12
Abschnitt	4
Kilometer	49,00
km/h	30
Minuten	98



## Aufgabe 13

**A** **Q**  
Überlappung

**C**

**Herzebrock-Clarholz**

**H**

**DK7**

**E**



## 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

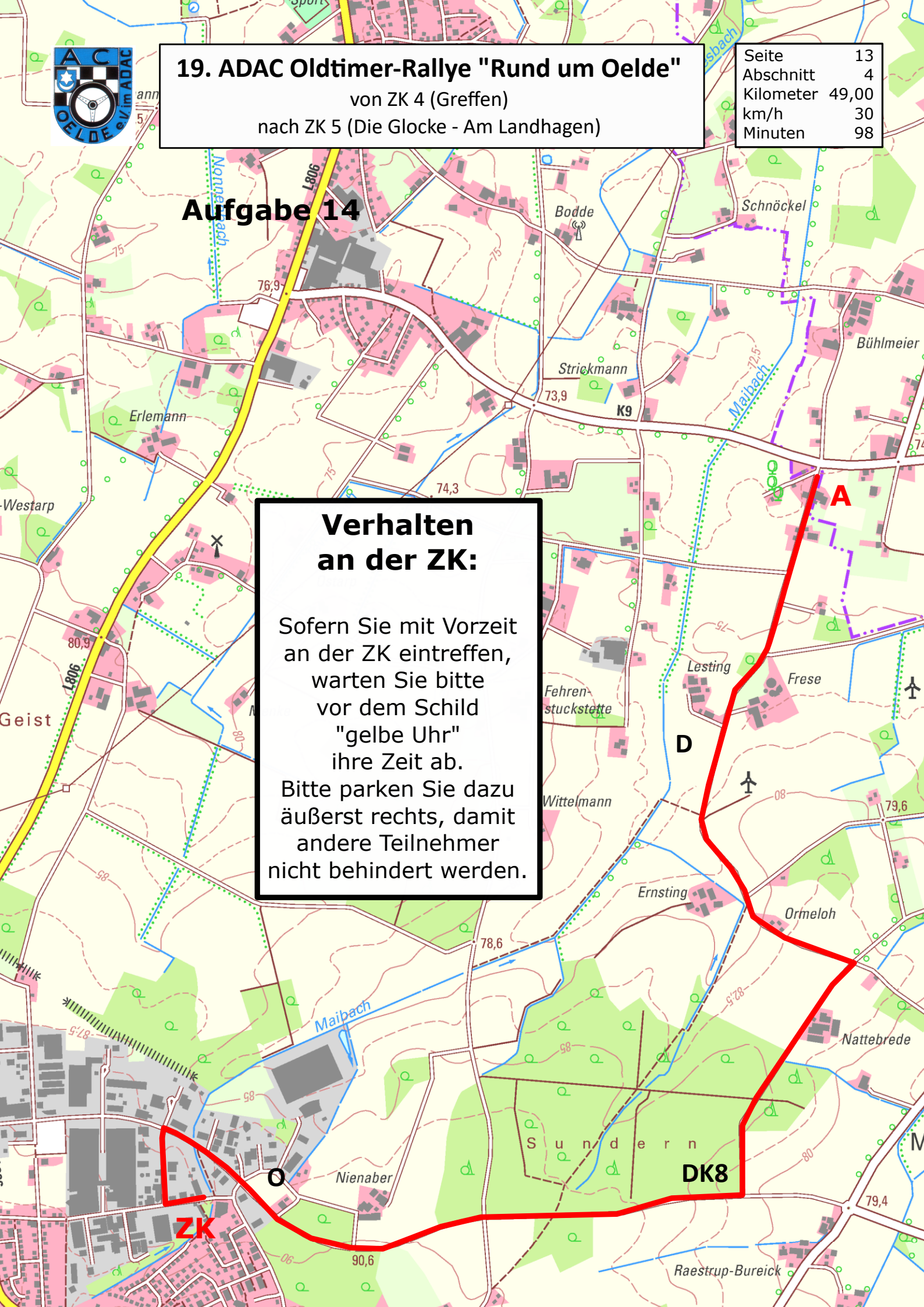
von ZK 4 (Greffen)  
nach ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)

Seite	13
Abschnitt	4
Kilometer	49,00
km/h	30
Minuten	98

### Aufgabe 14

#### Verhalten an der ZK:

Sofern Sie mit Vorzeit  
an der ZK eintreffen,  
warten Sie bitte  
vor dem Schild  
"gelbe Uhr"  
ihre Zeit ab.  
Bitte parken Sie dazu  
äußerst rechts, damit  
andere Teilnehmer  
nicht behindert werden.



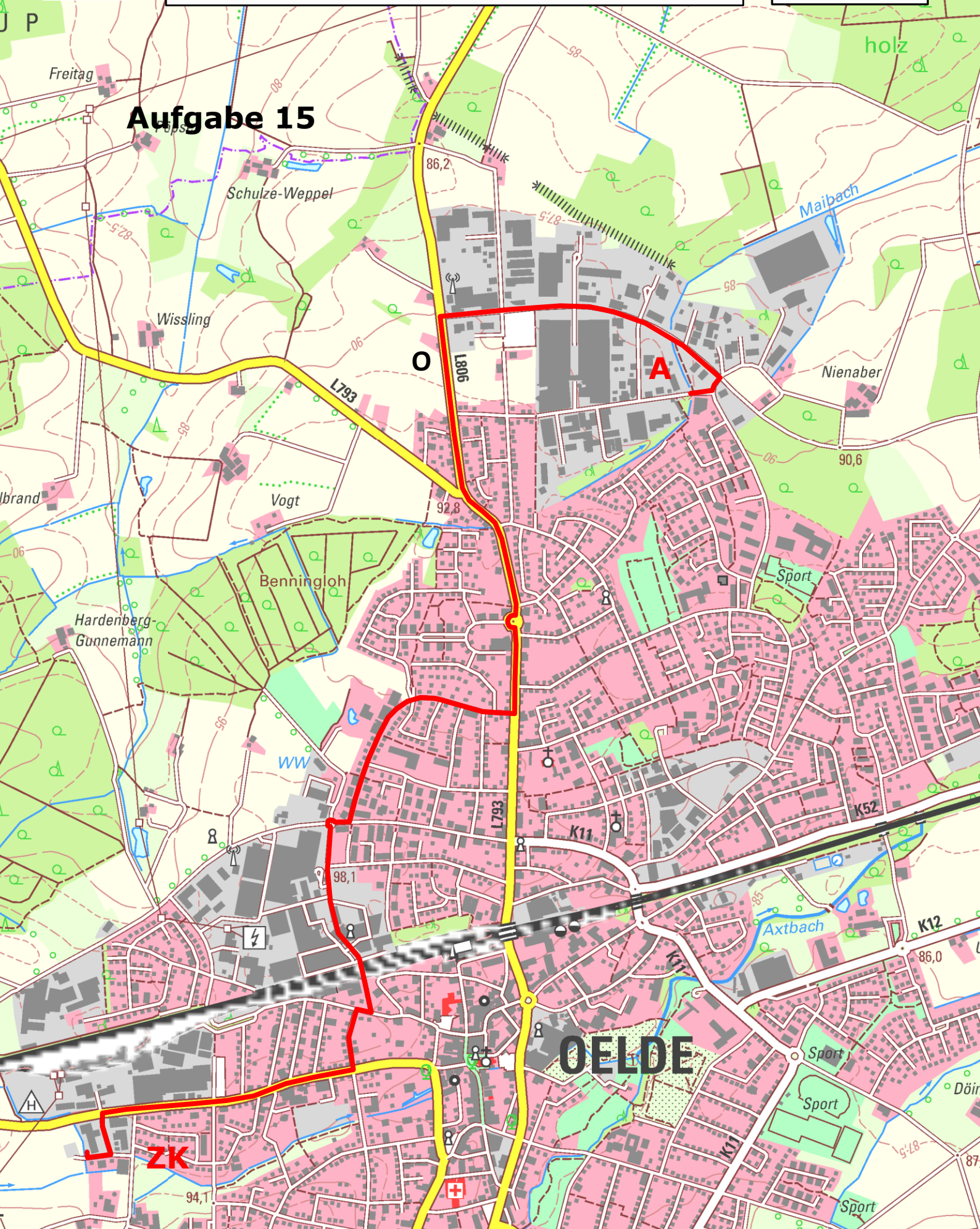


## 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 5 (Die Glocke - Am Landhagen)  
nach ZK 6 (Autohaus Gretenkort - Kaffeepause in)

Seite	14
Abschnitt	5
Kilometer	5,25
km/h	20
Minuten	15

### Aufgabe 15







## 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 7 (Autohaus Gretenkort - Kaffeepause out)  
nach ZK 8 (Firma Miele - Lette)

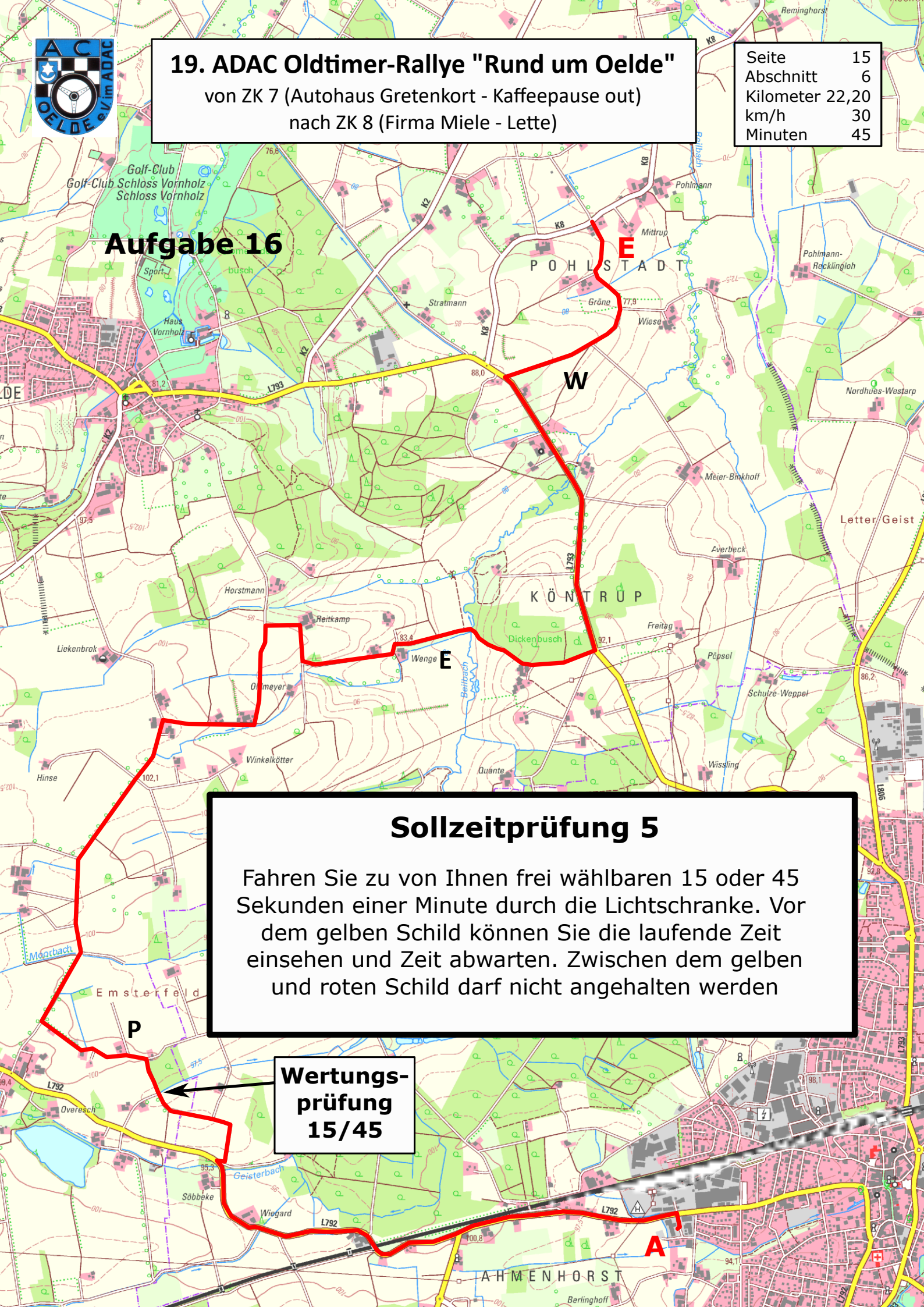
Seite	15
Abschnitt	6
Kilometer	22,20
km/h	30
Minuten	45

### Aufgabe 16

### Sollzeitprüfung 5

Fahren Sie zu von Ihnen frei wählbaren 15 oder 45 Sekunden einer Minute durch die Lichtschranke. Vor dem gelben Schild können Sie die laufende Zeit einsehen und Zeit abwarten. Zwischen dem gelben und roten Schild darf nicht angehalten werden

Wertungs-  
prüfung  
15/45



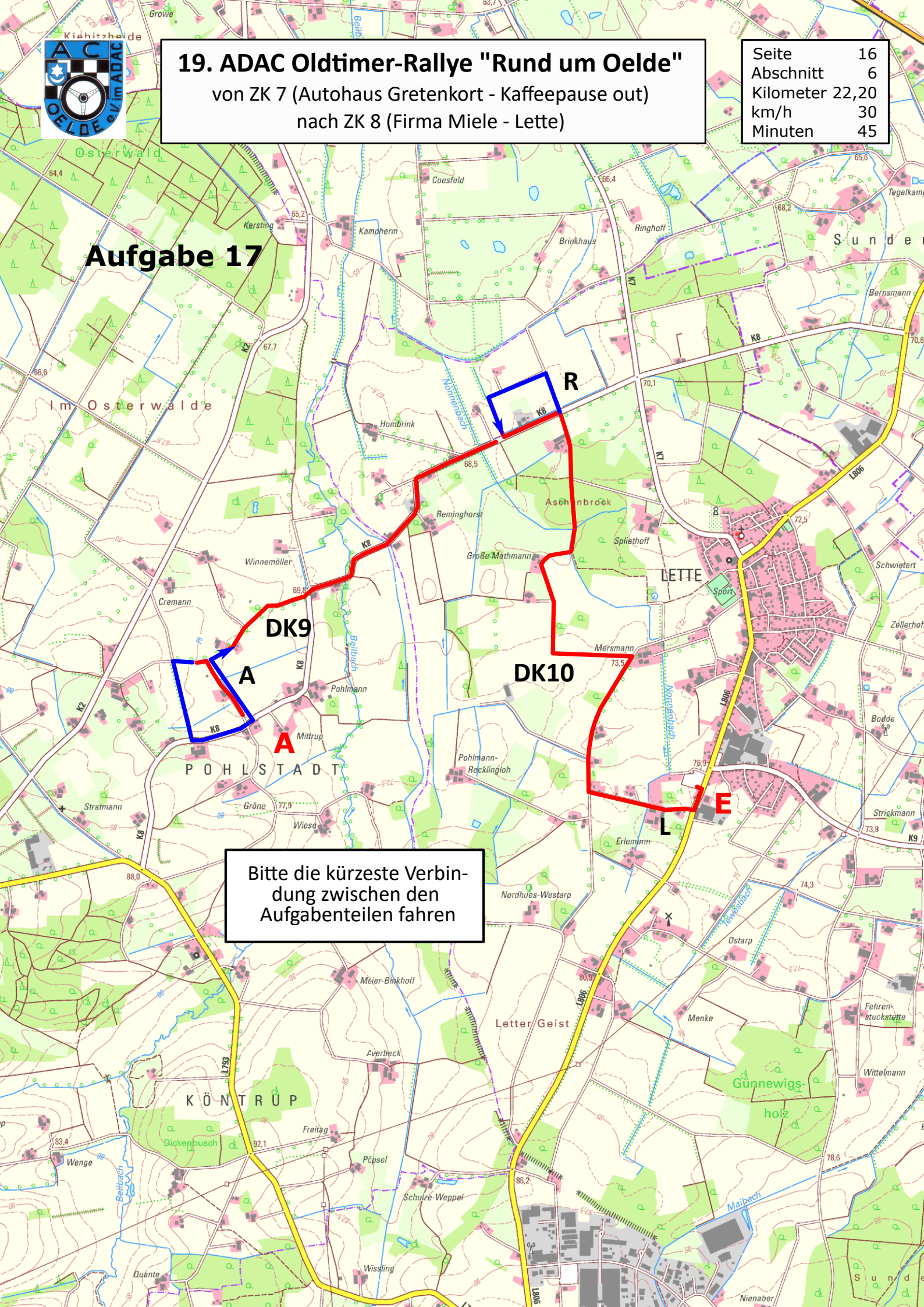


# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 7 (Autohaus Gretenkort - Kaffeepause out)  
nach ZK 8 (Firma Miele - Lette)

Seite	16
Abschnitt	6
Kilometer	22,20
km/h	30
Minuten	45

## Aufgabe 17



Bitte die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen fahren

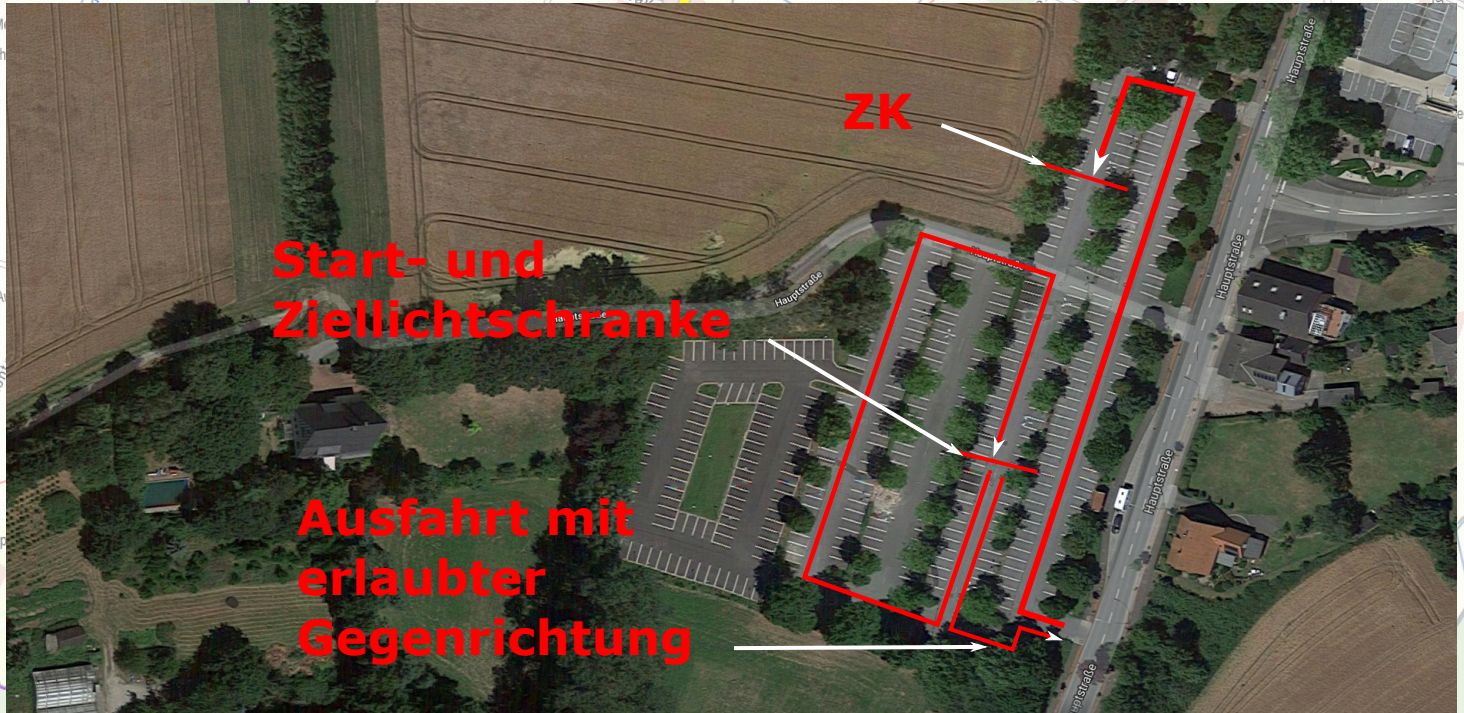


## 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 8 (Firma Miele - Lette)  
nach ZK 9 (Firma Beckhoff - Herzebrock)

Seite	17
Abschnitt	7
Kilometer	19,00
km/h	30
Minuten	38

### Aufgabe 18



### Sollzeitprüfung 6

#### Miele Parkplatz

Fahren Sie den vorgegebenen Rundkurs in einer Zeit von 36 Sekunden (entspricht ca. 25 km/h). Die Start- und Zielzeit wird per Lichtschranke ermittelt. Nach Durchfahren der Ziellichtschranke fahren Sie bitte zügig bis zur Ausfahrt, damit keine weiteren Teilnehmer behindert werden. Hier ist bei der Ausfahrt vom Parkplatz Gegenrichtung erlaubt.



# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 8 (Firma Miele - Lette)  
nach ZK 9 (Firma Beckhoff - Herzebrock)

Seite	18
Abschnitt	7
Kilometer	19,00
km/h	30
Minuten	38

## Aufgabe 19

Bitte die Pfeile in folgender Reihenfolge abfahren:  
1; 2; 1; 3; 1; 4; 5; 6; 7; 1; 4; 6  
Achtung: Das teilweise Befahren von Pfeilen ist mit Ausnahme des Pfeils A nicht erlaubt





## 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 9 (Firma Beckhoff - Herzebrock)  
nach ZK 10 (Ziel - Fussgängerzone Oelde)

Seite	19
Abschnitt	8
Kilometer	20,55
km/h	30
Minuten	41

### Aufgabe 20

### Verhalten an der ZK:

Sofern Sie mit Vorzeit  
an der ZK eintreffen,  
warten Sie bitte  
vor dem Schild  
"gelbe Uhr"  
ihre Zeit ab.  
Bitte parken Sie dazu  
äußerst rechts, damit  
andere Teilnehmer  
nicht behindert werden.

ZK

Start GLP

Ziel GLP

### Sollzeitprüfung 7

Bitte fahren Sie die eingezeichnete Strecke  
von 400 m in der vorgegebenen Zeit von  
40 Sekunden. Das entspricht einer Durch-  
schnittsgeschwindigkeit 36 km/h. Der Start  
erfolgt zur vollen Minute, die Zielzeit wird  
per Lichtschranke ermittelt

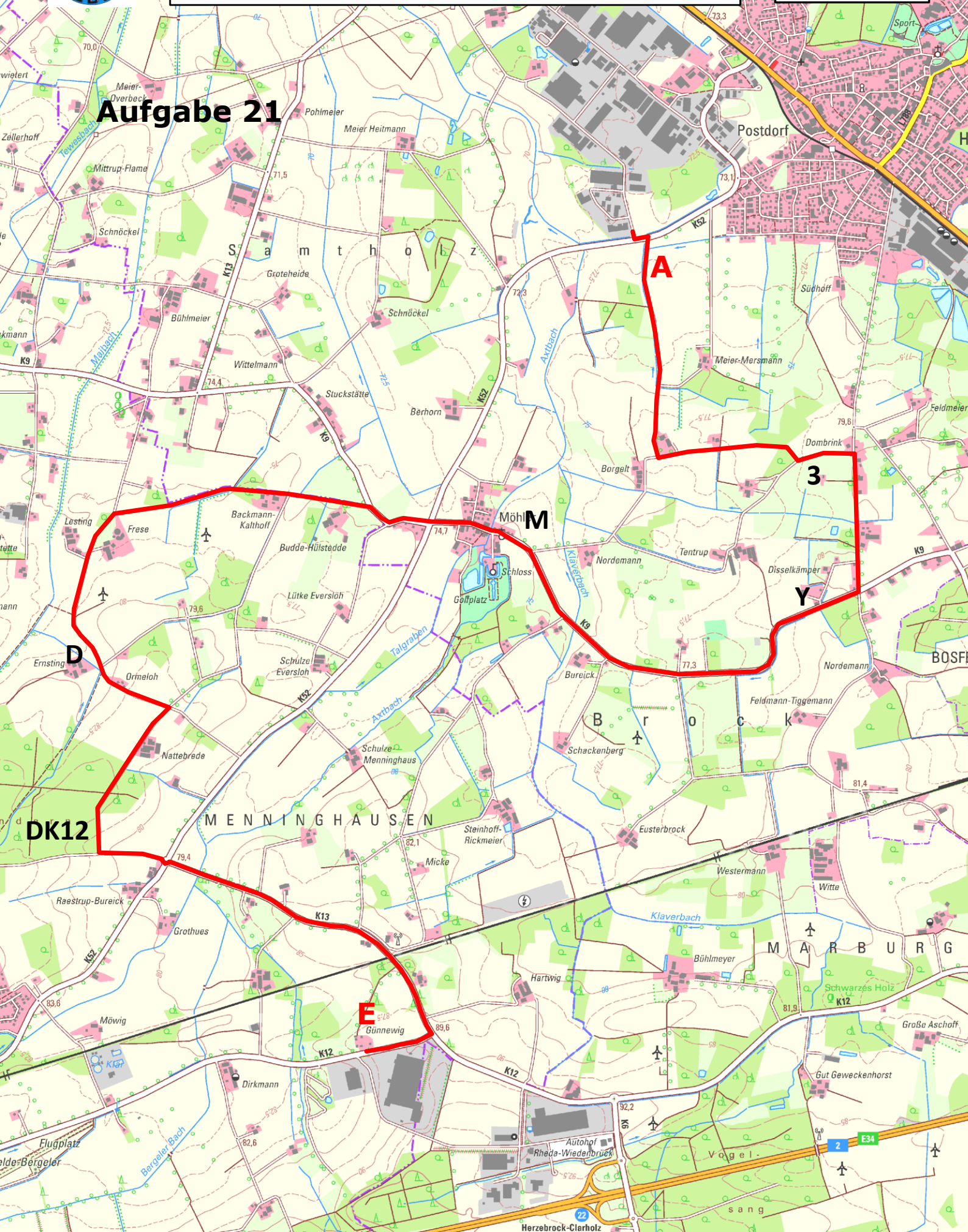


# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 9 (Firma Beckhoff - Herzebrock)  
nach ZK 10 (Ziel - Fussgängerzone Oelde)

Seite	20
Abschnitt	8
Kilometer	20,55
km/h	30
Minuten	41

## Aufgabe 21



DK12

MENNINGHAUSEN

Herzebrock-Clarholz



# 19. ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um Oelde"

von ZK 9 (Firma Beckhoff - Herzebrock)  
nach ZK 10 (Ziel - Fussgängerzone Oelde)

Seite	21
Abschnitt	8
Kilometer	20,55
km/h	30
Minuten	41

## Aufgabe 22

Überlappung

## Aufgabe 23

# OELDE

Nach der Zieldurchfahrt parken Sie ihr Fahrzeug bitte auf einem der auf der nächsten Seite angegebenen Parkplätze

